



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA

BANDO PER LA SESSIONE ORDINARIA INVERNALE DI ESAMI DELL'ANNO 2024
PER IL CONSEGUIMENTO DELLE CERTIFICAZIONI DI COMPETENZA
DI COPERTA, DI MACCHINA E PER IL DIPORTO

Il Direttore Marittimo di Venezia,

- Visti l'art. 123 del Codice della navigazione e gli artt. 282, 285, 286 e 290 del relativo Regolamento d'esecuzione;
- Visto il D.M. 10 maggio 2005, n. 121 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito, MIT), "Regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto";
- Viste le regole II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/1, IV/2, della Convenzione internazionale sugli Standard di formazione, Addestramento, Certificazione e Tenuta della guardia STCW 78/95, come emendata, nonché le sezioni A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/6, A-IV/1 e A-IV/2 del relativo Codice STCW '95 nella sua versione attuale, come richiamate dalle disposizioni di cui al sopraccitato D.M. 10 maggio 2005, n. 121;
- Visto il Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, "Attuazione della Direttiva 2012/35/UE, che modifica la Direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare";
- Visto il D.M. 25 luglio 2016 del MIT, "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW";
- Visto il D.D. 22 novembre 2016 del MIT, "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare";
- Visto il D.D. 19 dicembre 2016 del MIT, "Percorso formativo per accedere alle figure professionali di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina";
- Visto il D.D. 21 maggio 2018 del MIT, relativo all'individuazione delle conoscenze necessarie all'accesso alla figura professionale di allievo ufficiale elettrotecnico che proroga la norma transitoria dell'art. 25, comma 1 lett. i) del Decreto 25 luglio 2016, fino al 1° settembre 2021;
- Visto il D.M. 22 novembre 2018 del MIT, "Individuazione del percorso professionale integrativo per i possessori dei titoli nazionali per la navigazione costiera";
- Vista la Circolare del MIT, titolo "Gente di mare", Serie XIII, n. 17 in data 17 dicembre 2008, "Direttive in materia di formazione ed addestramento del personale da impiegare a bordo delle navi italiane in applicazione della normativa internazionale, comunitaria e nazionale";
- Vista la Circolare del MIT n. 27597, in data 13 ottobre 2016, concernente il "Riesame della

circolare unica n. 17/2008 e attuazione del D.M. 25 luglio 2016 e ulteriori chiarimenti in merito all'adeguamento ed al rinnovo”;

- Visto il Dispaccio n. 8821, in data 23 marzo 2017, del MIT, concernente delucidazioni in merito alla Circolare Gente di mare”, Serie XIII, n. 17, in data 17 dicembre 2008, e chiarimenti sull'accertamento dei requisiti per l'ammissione agli esami, ai sensi dell'art. 3 del già citato D.D. del 22 novembre 2016;
- Visto il Dispaccio del MIT n. 22266, in data 4 agosto 2017 avente ad oggetto l'ammissione agli esami per il rilascio delle certificazioni di competenza e di addestramento;
- Vista la nota n. 28894 del MIT, in data 27 ottobre 2017, inoltrata dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto con Dispaccio n. 14043 in data 14 novembre 2017, con la quale sono state fornite indicazioni in ordine alla disciplina da applicare per “gli esami sui titoli professionali del diporto”, con la conferma della validità del D.M. 10 maggio 2005, n. 121, di disciplina dei titoli professionali del diporto, e della pertinente lettera circolare n. 3/2100 in data 4 novembre 2005;
- Vista la successiva integrazione alla suddetta nota del 27 ottobre 2017 che il MIT ha emanato per chiarire che ai suddetti titoli professionali per il diporto sono comunque applicati i nuovi programmi d'esame fissati – in ossequio al D.M. in data 25 luglio 2016 – dal D.D. 22 novembre 2016, richiamando al riguardo gli articoli in cui essi risiedono, ossia il n. 7 per l'Ufficiale di navigazione del diporto, il n. 9 per il Capitano del diporto, il n. 10 per l'Ufficiale di macchina del diporto, ed il n. 12 per il Capitano di macchina del diporto;
- Visto il Dispaccio del MIT n. 1668, in data 19 gennaio 2018, con il quale è stato chiarito che l'ammissione agli esami per il rilascio delle certificazioni di competenza è consentita solo per coloro che siano in possesso di tutti i requisiti indicati nel Decreto Ministeriale 25 luglio 2016 e negli ulteriori decreti istitutivi di addestramento obbligatori, ad eccezione dei corsi di addestramento al Primo soccorso sanitario (*First Aid*) e dell'Assistenza Medica (*Medical Care*);
- Visto il Dispaccio de MIT n. 2031, in data 23 gennaio 2019, con il quale è stato chiarito che le sessioni d'esami per i titoli professionali del diporto possano essere tenute con esclusione della specializzazione a vela;
- Visto il Dispaccio del MIT n. 33911 in data 16.12.2019, avente per oggetto: “PR – STW – 01 Normativa nazionale – Rilascio e rinnovo delle certificazioni di competenza (CoC) e di addestramento (CoP) – Chiarimenti”;
- Visto il Dispaccio del MIT n. 38446, in data 21 dicembre 2021 che ha fornito chiarimenti riguardo ai requisiti per l'accesso agli esami per ufficiale elettrotecnico;
- Visto il D.P.C.M. 2 marzo 2021, con particolare riferimento all'art.25 comma 5 che consente lo svolgimento da parte delle Autorità marittime delle prove e degli esami teorico-pratici per il conseguimento dei titoli professionali marittimi;
- Vista la Circolare Titolo: Gente di mare Serie: XIII n.45 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto: “PR STW 02 - Linee Guida per l'applicazione della normativa internazionale, comunitaria e nazionale in materia di formazione e certificazione del personale marittimo”, inviata dal MIT con il Dispaccio n. 37504, in data 11 dicembre 2023,

AVVISA

Nel mese di novembre 2024, avrà inizio la sessione invernale degli esami per il conseguimento delle certificazioni di competenza (CoC) di coperta e di macchina e dei titoli professionali di coperta e di macchina del diporto nautico, previsti dalla normativa citata in premessa, come di seguito elencati:

CERTIFICAZIONI DI COMPETENZA (D.M. 25 luglio 2016 e D.D. 22 novembre 2016)
PER LA SEZIONE DI COPERTA
a. Ufficiale di coperta
b. Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri
c. Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT
d. Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT
PER LA SEZIONE DI MACCHINA
e. Ufficiale di macchina
f. Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw
g. Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw
h. Ufficiale elettrotecnico
CERTIFICAZIONI DI COMPETENZA esame integrativo (D.M. 22 novembre 2018)
PER LA SEZIONE DI COPERTA
i. Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT che effettuano viaggi costieri
DIPORTO NAUTICO (D.M. 10 maggio 2005 n. 121)
PER LA SEZIONE DI COPERTA
j. Ufficiale di navigazione del diporto
k. Capitano del diporto
PER LA SEZIONE DI MACCHINA
l. Ufficiale di macchina del diporto
m. Capitano di macchina del diporto

Articolo 1

Requisiti di ammissione agli esami

1. Possono presentare istanza di ammissione agli esami, per il conseguimento delle certificazioni di competenza, di cui in premessa, i candidati in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 25 luglio 2016, ovvero dal D.M. 22 novembre 2018, che dovranno essere

accertati, ai sensi dell'art. 3 comma 3 del D.D. 22 novembre 2016 dall'Ufficio marittimo di iscrizione dei candidati medesimi.

2. Per il conseguimento del certificato di competenza di Ufficiale elettrotecnico, fino al 1 settembre 2024, è consentito al personale in possesso delle qualifiche di bordo di Elettricista o Secondo Elettricista e Primo Elettricista che abbiano maturato, rispettivamente 24 mesi (se elettricista o secondo elettricista) o 12 mesi (se primo elettricista) di navigazione con tale ruolo, risultante dal libretto di navigazione e siano in possesso di un diploma quinquennale e dell'addestramento, richiesti dagli articoli 18 e 19 del suddetto D.M. 25 luglio 2016, di accedere agli esami di cui all'art. 11 del D.D. 22 novembre 2016 per ottenere la certificazione di competenza di Ufficiale elettrotecnico (Regola III/6 della convenzione STCW), ferma restando la necessità del possesso dei corsi di addestramento richiesti dagli articoli 18 e 19 dello stesso D.M. 25 luglio 2016.
3. Possono presentare istanza di ammissione agli esami per il conseguimento dei titoli professionali del diporto nautico, di cui in premessa, i candidati in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 10 maggio 2005 n. 121, che dovranno essere accertati, ai sensi dell'art. 3 comma 3 del D.D. 22 novembre 2016, dall'Ufficio marittimo di iscrizione dei candidati medesimi.
4. I requisiti devono essere posseduti all'atto della presentazione dell'istanza, così come previsto dal D.D. 22 novembre 2016, o comunque non oltre il termine perentorio di presentazione delle istanze di cui al successivo articolo 2.

Articolo 2

Termini e modalità di presentazione delle domande

1. La domanda di ammissione agli esami dovrà essere redatta utilizzando il modello in Allegato 1 al presente bando, sul quale applicare n.1 marca da bollo da €16,00; il modello dovrà essere debitamente compilato in ogni sua parte mediante supporto informatico, ovvero a penna, in maniera leggibile, con grafia in stampatello, e corredato di:
 - copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità;
 - attestazione, in originale, del pagamento della “tassa d’esame” (ordine di introito mod. 23, opportunamente registrato) di:
 - € 1,94, per l’abilitazione di Ufficiale di coperta, Ufficiale di macchina, Ufficiale elettrotecnico, Ufficiale di coperta per i viaggi costieri, Ufficiale di navigazione del diporto, Ufficiale di macchina del diporto;
 - € 2,58, per l’abilitazione di Primo Ufficiale di coperta, Primo Ufficiale di macchina, Capitano del diporto, Capitano di macchina del diporto.

La domanda dovrà essere indirizzata alla Direzione Marittima di Venezia, esclusivamente per il tramite dell'Ufficio marittimo di iscrizione del candidato, specificando in essa, come già prescritto dal modello medesimo, l'indicazione di un indirizzo di posta elettronica e/o PEC (da riportare in maiuscolo, in caso di compilazione in formato digitale, ovvero in stampatello, in caso di compilazione a penna), indispensabile al fine di consentire alla Direzione marittima, come anche all'Ufficio marittimo di iscrizione, l'invio di comunicazioni e informazioni al candidato.

Qualora un candidato debba sostenere, ai sensi del citato art. 6, comma 3, del D.D. 22 novembre 2016, solo una delle prove previste, dovrà ulteriormente allegare all'istanza l'estratto del processo verbale, ovvero la dichiarazione della Direzione marittima ove ha sostenuto l'esame, da cui risulti la prova da sostenere.

È facoltà del candidato allegare eventuali documenti o dichiarazioni finalizzate ad agevolare l'attività di verifica dei requisiti, con riserva di utilizzabilità degli stessi, in base alle vigenti disposizioni.

2. L'istanza di ammissione potrà essere presentata di persona all'Ufficio marittimo di iscrizione, ovvero inviata per posta raccomandata (di cui fa fede la data di spedizione), o via PEC, entro e non oltre il 1° settembre 2024. Le istanze presentate oltre il predetto termine, saranno rigettate.
3. Nel termine di cui al comma 3, dell'art. 3 del D.D. 22 novembre 2016, l'Ufficio marittimo di iscrizione del candidato, effettuate le verifiche di competenza, compila il modello di cui al "Allegato 1 (articolo 3 comma 3)", del citato DM 22.11.2016, "Attestazione dei requisiti per il conseguimento del certificato di competenza", certificando l'ammissibilità del candidato all'esame richiesto.
4. Lo stesso Ufficio, inoltra il fascicolo in formato digitale del candidato alla Direzione marittima di Venezia, comprensivo dell'istanza e della quietanza di avvenuto pagamento della tassa d'esame, trattenendo agli atti gli originali dei predetti documenti.
5. I dati personali forniti saranno trattati nel rispetto del D.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali"; con la sottoscrizione dell'istanza, il marittimo dichiara di aver preso visione dell'informativa sintetica in Allegato 2 al presente bando, ed acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi compresi i dati sensibili per il conseguimento delle finalità del presente avviso.

Articolo 3

Calendario degli esami e pubblicazione degli avvisi

1. Decorso il termine per l'inoltro delle istanze da parte delle Capitanerie di porto di iscrizione, la Direzione Marittima di Venezia provvederà a stilare (sulla base delle istanze pervenute, delle disponibilità dei membri della commissione e delle strutture logistiche idonee all'espletamento delle prove) il calendario di esami ed a pubblicarlo on line sul proprio sito web, alla categoria "Titoli professionali marittimi", al seguente link: www.guardiacostiera.gov.it/veneziah/calendario-esami. La pubblicazione vale a tutti gli effetti come notifica e convocazione del candidato per la data indicata nel calendario medesimo.
2. Gli esami avranno inizio nel mese di novembre 2024 e potranno protrarsi nei successivi mesi, in funzione del numero di candidati da esaminare.
3. Prima dell'inizio delle prove di esame la Direzione marittima di Venezia provvederà, ove necessario, alla nomina della Commissione d'esame, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Ministeriale 22 novembre 2016.
4. Il candidato dovrà presentarsi nel luogo, giorno e orario indicati nel calendario d'esami di cui al comma 1 del presente articolo, munito del proprio libretto di navigazione e, nei casi

previsti, del libretto di addestramento, conforme al modello vigente e debitamente compilato. L'Amministrazione si riserva a tal fine, in ragione del numero delle istanze che perverranno, di delocalizzare lo svolgimento in sede diversa da quella della Direzione marittima, rimanendo comunque all'interno del Comune di Venezia.

5. Gli esami per il conseguimento delle certificazioni di competenza di cui all'art. 1 comma 1 del presente bando, sono svolti secondo le modalità di cui all'art. 6 del D.D. 22 novembre 2016, mediante lo svolgimento della prova scritta d'inglese, e della prova pratica e orale, di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi previsti dai successivi articoli del citato D.D. 22 novembre 2016, come di seguito richiamati:
 - a. art. 7 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/1 a livello operativo – Ufficiale di coperta";
 - b. art. 8 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/3 a livello operativo – Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri"
 - c. art. 9 "Programma d'esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola II/2 a livello direttivo – Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT e Primo Ufficiale su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT";
 - d. art. 10 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 a livello operativo – Ufficiale di macchina";
 - e. art. 12 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/2 e III/6 a livello direttivo – Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw e Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw";
 - f. art. 11 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla regola III/6 a livello operativo – Ufficiale elettrotecnico".
6. Gli esami integrativi per il conseguimento delle certificazioni di competenza, di cui all'art. 4 comma 1 lett. d) del D.M. 22 novembre 2018 sono effettuati mediante lo svolgimento di una prova pratica, predisposta secondo il programma "Allegato 1 - Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT che effettuano viaggi costieri" dello stesso Decreto.
7. Gli esami per il conseguimento dei titoli professionali del Diporto nautico, di cui all'art. 1 comma 2 del presente bando, sono svolti secondo le modalità di cui all'art. 6 del D.D. 22 novembre 2016 mediante lo svolgimento della prova scritta d'inglese, e della prova pratica e orale, di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi previsti dai successivi articoli del D.D. 22 novembre 2016 come di seguito richiamati:
 - g. art. 7 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/1 a livello operativo – Ufficiale di coperta";
 - h. art. 8 "Programma d'esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola II/3 a livello operativo – Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri"
 - i. art. 9 "Programma d'esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola II/2 a livello direttivo – Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a

3000 GT e Primo Ufficiale su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT”;

- j. art. 10 “Programma d’esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 a livello operativo – Ufficiale di macchina”;
 - k. art. 12 “Programma d’esame per la Certificazione di competenza di cui alla Regola III/2 e III/6 a livello direttivo – Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw e Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw”.
8. Le suddette prove d’esame, ciascuna della durata minima e massima indicata nelle rispettive, pertinenti norme di riferimento sopra indicate, potranno essere svolte anche in giornate differenti, secondo l’avviso che sarà preventivamente pubblicato dalla Direzione marittima di Venezia.
9. I candidati, per essere ritenuti idonei, devono aver superato tutte le prove con esito favorevole, riportando una votazione di almeno 6/10, con giudizio di sufficiente per ognuna. L’esito della prova sarà comunicato al candidato ed all’Ufficio marittimo di iscrizione, presso il quale il marittimo dovrà rivolgersi per il rilascio della relativa certificazione di competenza, o titolo professionale del diporto.
10. Ai sensi del citato art. 6, comma 3 del D.D. 22 novembre 2016, qualora il candidato non abbia superato solo una delle prove previste, può ripeterla entro il termine di 12 (dodici) mesi dalla data di effettuazione.

A tal uopo, il processo verbale d’esame e la comunicazione di cui al precedente comma 9 faranno esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato è comunque tenuto a presentare all’Ufficio marittimo di iscrizione una nuova domanda d’ammissione all’esame, finalizzata a ripetere la prova non superata presso una qualsiasi Direzione marittima, ove siano ancora aperti i termini previsti dal relativo bando da quest’ultima emesso.

11. Nel caso il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto dal precedente comma, ovvero consegua ancora un esito negativo alla prova da egli sostenuta presso altra Direzione marittima, qualora valuti l’esigenza di riproporre un’ulteriore istanza di ammissione ad esami, dovrà sostenere nuovamente tutte le prove d’esame previste per la certificazione di competenza o titolo professionale del diporto da conseguire.
12. I candidati che non si presenteranno alle prove d’esame per le quali siano stati convocati, saranno considerati rinunciatari e non saranno convocati per le eventuali successive prove. Parimenti, i candidati che avendo presentato istanza per l’esame completo, non si dovessero presentare per sostenere una qualsiasi delle prove previste per il conseguimento della certificazione di competenza o del titolo professionale del diporto, di cui all’art. 1 del presente bando, perderanno eventuali idoneità alle prove già eseguite e saranno considerati rinunciatari per l’intera sessione.

AVVERTE

1. Per eventuali ulteriori informazioni non comprese tra quelle pubblicate, è sempre possibile contattare l’Ufficio Direzione marittima, preposto all’istruttoria del procedimento,

dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00, ai recapiti telefonici: 041/2405862 – 740, oppure via e-mail all'indirizzo udm.dmvenezia@mit.gov.it.

2. Per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del Codice in materia di protezione dei dati personali, gli estremi identificativi del responsabile del procedimento amministrativo inerente il presente avviso sono i seguenti: Capo Ufficio Direzione marittima – tel. 041/2405851.

Venezia, (data della firma digitale)

IL DIRETTORE MARITTIMO
CA (CP) Filippo MARINI

Alla DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA
Per il tramite della
Capitaneria di porto di _____

Spazio per la marca da bollo
da €16,00

Oggetto: Istanza per l'ammissione all'esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza per gli iscritti alla gente di mare / titoli professionali per il diporto (Bando d'esami della Direzione Marittima di Venezia.

Cognome	Nome	Luogo di nascita
Data di nascita	Comune di residenza	Indirizzo, n. civico e C.A.P.
Posta elettronica ordinaria	Posta elettronica certificata	Recapito telefonico
Ufficio marittimo di iscrizione	n. matr. 1 ^a Cat.	Qualifica di iscrizione

CERTIFICATO ADEGUATO (IMO) – ABILITAZIONE PROFESSIONALE POSSEDUTI		
Abilitazione/Certificazione posseduta	Data rilascio	Autorità di rilascio documento

CHIEDE

di essere ammesso all'esame per il conseguimento della sotto indicata certificazione professionale:

Abilitazioni di coperta D.M. 25.07.2016 (barrare la casella d'interesse)	
<input type="checkbox"/>	Ufficiale di coperta
<input type="checkbox"/>	Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri
<input type="checkbox"/>	Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT
<input type="checkbox"/>	Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT

Abilitazioni di coperta D.M. 22.11.2018 (barrare la casella d'interesse)	
<input type="checkbox"/>	Ufficiale di coperta su navi tra 500 e 3000 GT che compiono viaggi costieri

Titolo prof.le del diporto di coperta D.M. 10.05.2005 n.121 (barrare la casella d'interesse)	
	Ufficiale di navigazione del diporto
	Capitano del diporto
Abilitazioni di macchina D.M. 25.07.2016 (barrare la casella d'interesse)	
	Ufficiale di macchina
	Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o sup. a 3000 Kw
	Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw
	Ufficiale Elettrotecnico

Titolo prof.le del diporto di macchina D.M. 10.05.2005 n.121 (barrare la casella d'interesse)	
	Capitano di macchina del diporto
	Ufficiale di macchina del diporto

Ai sensi dell'art. 6 comma 3 D.D. 22.11.2016, chiede di essere ammesso all'esame per la seguente prova singola:

	Inglese
	Prova pratica
	Prova orale

Per la certificazione di:

avendo già sostenuto tale prova, con esito negativo, in data:

presso la Direzione marittima di:

A tal riguardo, consapevole delle conseguenze penali previste dal D.P.R. n.445 in data 28.12.2000, in caso di dichiarazioni false o mendaci:

DICHIARA

a norma dell'art. 238, n. 4, del Regolamento per la Navigazione Marittima, di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica (salvo che siano intervenute la riabilitazione, la sospensione condizionale della pena o l'estinzione degli effetti penali della condanna);

di aver preso visione del bando relativo alla sessione esami dell'anno 2024, per il conseguimento delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina e dei titoli professionali marittimi del diporto pubblicato dalla Direzione Marittima di Venezia.

Dichiarazione titoli di studio posseduti dal candidato

Dichiara di essere in possesso:

- Del diploma di scuola secondaria di II ciclo ad indirizzo nautico o marittimo, conseguito:

Data	Presso (indicare l'istituto ove è stato conseguito il diploma)

Con l'indirizzo specifico di:

Aspirante al Comando di navi mercantili ovvero di Perito per il trasporto marittimo ovvero trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale ovvero di tecnico del mare (solo per l'abilitazione di Ufficiale di navigazione del Diporto).

Aspirante alla direzione di macchine di navi mercantili ovvero di Perito per gli apparati ed impianti marittimi ovvero trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi ovvero di tecnico del mare (solo per l'abilitazione di Ufficiale di macchina del Diporto).

Dichiara di essere in possesso:

- Del diploma di laurea triennale in Scienze Nautiche conseguito:

Data	Presso (indicare l'Università legalmente riconosciuta)

- Del seguente titolo di studio conclusivo di un percorso di II ciclo diverso da quello ad indirizzo nautico o marittimo:

Descrizione della tipologia di titolo di studio	
Data	Conseguito presso (indicare l'istituto ove è stato conseguito il titolo)

Dichiara di aver completato con esito positivo il modulo di allineamento di 570 ore totali finalizzato ad integrare le competenze specifiche di settore di cui all'allegato A) del D.M. 30.11.2007, svolto presso il seguente polo formativo accreditato dalla Regione o istituto tecnico nautico che abbia ottenuto la prescritta autorizzazione ministeriale oppure collegato al seguente percorso IFTS specifico di settore di cui al provvedimento della Conferenza unificata 16 marzo 2006:

Data	Presso (indicare l'istituto ove è stato completato il "modulo")

Dichiara di aver di aver frequentato con esito favorevole il Corso di Specializzazione di 300 ore di cui all'allegato "A" del D.M.06.09.2011:

Data	Presso (indicare l'istituto ove è stato frequentato il corso)

Corsi e certificazioni (barrare la casella a sinistra ove in possesso e inserire la data)

Dichiara di aver frequentato con esito favorevole i seguenti corsi, annotati sul libretto di navigazione, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Tipologia di corso o certificazione	Data
Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali (P.S.S.R.)	
Antincendio di Base	
Sopravvivenza e salvataggio	
Corso di formazione (300/570 h) ex D.D. 04.12.2023 n.1365 (1 ⁱ Ufficiali)	
Antincendio Avanzato	
Radar Osservatore Normale	
Radar A.R.P.A.	
Bridge Resource management/leadership Team Work Ricerca e Salvataggio	
Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (M.A.M.S.)	
Global Maritime Distress Safety System (G.M.D.S.S.)	
Primo Soccorso Sanitario Elementare (Elementary First Aid)	
Primo Soccorso Sanitario (First Aid)	
Assistenza Medica (Medical Care)	
ECDIS	
Engine Resource management/leadership Team Work high voltages technol.	
MAMS	
MABEV	
Leadership direttivo	

Rinnovo/Rilascio nuovo Certificato adeguato

Dichiara di essere in possesso del seguente Certificato adeguato, scaduto e mai rinnovato, ovvero del seguente titolo mai convertito:

Descrizione della tipologia di Certificato adeguato	

Data di rilascio	Ufficio marittimo che ha provveduto al rilascio
Dichiarazione dei periodi di imbarco - Settore di Coperta (barrare la casella di interesse e completare con l'indicazione dei mesi e giorni di imbarco)	

Dichiara di avere effettuato alla data odierna i seguenti periodi di imbarco utili, annotati sul libretto di navigazione:

Per l'esame di Ufficiale di coperta:

Mesi: Giorni:

di navigazione a bordo di navi aventi stazza lorda pari o superiore a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW, in attività di addestramento sui compiti e mansioni dell'Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del Codice STCW a livello operativo, risultanti dal libretto di addestramento conforme alle disposizioni impartite dall'art. 4, comma 4, del D.M. 25.07.2016.

Oppure:

Mesi: Giorni:

di navigazione a bordo di navi aventi stazza lorda pari o superiore a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

Per l'esame di ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri:

Mesi: Giorni:

di navigazione in servizio di coperta, risultanti dal libretto di navigazione, su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

Per l'esame di Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT:

Mesi: Giorni:

di navigazione, in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in navigazione a bordo di navi di stazza pari o superiore a 3000 GT a livello operativo risultanti dal libretto di navigazione.

Per l'esame di Primo ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT:

Mesi: Giorni:

di navigazione, in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in navigazione a bordo di navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT a livello operativo risultanti dal libretto di navigazione.

Per l'esame di Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT che compiono viaggi costieri:

Mesi: Giorni:

di navigazione in servizio di coperta, risultanti dal libretto di navigazione, su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

Per l'esame di Ufficiale di navigazione del diporto:

Mesi: Giorni:

di navigazione in addestramento su navi e imbarcazioni da diporto, di cui in particolare:

Mesi: Giorni:

su navi e imbarcazioni da diporto adibite a noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto. Tale addestramento è stato effettuato sotto la supervisione del Comandante ed è riportato sull'apposito libretto di addestramento approvato dall'amministrazione.

Per l'esame di Capitano del diporto:

Mesi: Giorni:

di navigazione su navi da diporto adibite a noleggio o ad uso privato, di cui, in particolare

Mesi: Giorni:

effettuati in navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità Marittima o Consolare, con il titolo di Ufficiale di Navigazione del diporto.

Dichiarazione dei periodi di imbarco - Settore di Macchina

(barrare la casella di interesse e completare con l'indicazione dei mesi e giorni di imbarco)

Dichiara di avere effettuato alla data odierna i seguenti periodi di imbarco utili, annotati sul libretto di navigazione:

Per l'esame di Ufficiale di macchina:

Mesi: Giorni:

di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, risultanti dal libretto di addestramento, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 Kw, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

Oppure:

Mesi: Giorni:

di navigazione, di cui almeno

Mesi: Giorni:

in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 Kw soggette alle disposizioni della convenzione STCW.

Per l'esame di Ufficiale di macchina del diporto:

Mesi: Giorni:

di navigazione in addestramento di cui in particolare:

Mesi: Giorni:

su navi e imbarcazioni da diporto adibite a noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di macchina del diporto. Tale addestramento è stato effettuato sotto la supervisione del Direttore di Macchina ed è riportato sull'apposito libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione.

Mesi 12 di navigazione con qualifica di giovanotto o allievo ufficiale di macchina effettuati sotto la supervisione del direttore di macchina e riportati sul libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione.

Per l'esame di Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw:

Mesi: Giorni:

di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina a bordo di navi con apparato di propulsione principale pari o superiore a 3000 Kw a livello operativo, risultanti dal libretto di navigazione.

Per l'esame di Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw:

Mesi: Giorni:

di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina a bordo di navi con apparato di propulsione principale tra 750 e 3000 Kw a livello operativo, risultanti dal libretto di navigazione.

Per l'esame di Ufficiale elettrotecnico:

Mesi: Giorni:

di navigazione, di cui

Mesi: Giorni:

in servizio di macchina in qualità di allievo ufficiale elettrotecnico, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW.

Mesi: Giorni:

di navigazione, di cui

Mesi: Giorni:

in servizio di macchina a bordo di navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 Kw, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

Per l'esame di Capitano di macchina del diporto:

Mesi: Giorni:

di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio con il titolo di Ufficiale di Macchina del diporto.

ALLEGA

(barrare il riquadro relativo al documento allegato)

Bolletta Doganale n. _____ in data _____, regolarmente registrata presso l'Autorità Marittima che ha rilasciato il relativo Ordine d'Introito, attestante il pagamento della Tassa d'Esame di:

€1,94; €2,58;

copia fotostatica non autenticata di un proprio documento di riconoscimento in corso di validità (ove l'interessato non sottoscriva l'istanza in presenza del dipendente addetto);

estratto processo verbale della Direzione Marittima di _____ relativa all'esame sostenuto in data _____:

Note/Riserva:

Informativa ex art. 13 del D.lgs. n.196/2003

Sottoscrivendo la presente istanza il candidato dichiara di aver preso visione dell'informativa sintetica in Allegato 2, ed acconsente al trattamento dei dati personali, ivi inclusi i dati sensibili, per le finalità di cui all'istanza medesima. Il candidato è informato che: 1) i dati personali forniti saranno trattati nel rispetto e nei contenuti del D. L.gs 30.06.2003 n. 196. e destinati al trattamento informatico, finalizzato all'ammissione all'esame del candidato; 2) il relativo conferimento ha natura obbligatoria e al rifiuto di rispondere consegue l'impossibilità di concludere il sotteso procedimento; 3) fruisce dei diritti di cui all'art.7 del Reg. (UE) n.2016/679.

Luogo	Data

Firma del candidato (leggibile)

Spazio riservato alla Direzione marittima di Venezia	
Numero di registrazione	Data di registrazione

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del regolamento UE 679/2016

Chi tratta i tuoi dati personali?

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati, raggiungibile al seguente recapito e-mail: dpo-cgcp@mit.gov.it

Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato, o di utente, o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle finalità amministrative. Rientrano tra le finalità amministrative tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

Come trattiamo i tuoi dati personali?

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati. I tuoi dati saranno trattati dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge.

Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?

Tutti i dati personali sono conservati per il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?

Quando è necessario, cioè quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

- svolgere attività di comunicazione istituzionale;
- rilevare la qualità dei servizi;
- svolgere indagini statistiche.

Con chi vengono condivisi i dati personali?

I tuoi dati possono essere comunicati alle altre amministrazioni pubbliche che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing.

Come garantiamo i tuoi diritti?

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali

inviando una mail a dpo-cgcp@mit.gov.it allegando una copia di un documento di identità ed impiegando gli appositi moduli predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite PEC all'indirizzo cgcp@pec.mit.gov.it oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare.

Per ogni ulteriore chiarimento, si rimanda all'informativa completa pubblicata sul sito www.guardiacostiera.gov.it/privacy.