



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Direzione Marittima della Sicilia Occidentale
e Capitaneria di porto di Palermo

(Seconda sessione di esami dell'anno 2024 per il conseguimento delle certificazioni di competenza nei settori di coperta, di macchina e del diporto)

Il Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale, Contrammiraglio (CP) Raffaele MACAUDA,

VISTO l'art. 123 del Codice della Navigazione e gli artt. 282, 285, 290 e 292 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima);

VISTE le regole II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/1, IV/2, della *Convenzione internazionale sugli Standard di Formazione, Addestramento, Certificazione e tenuta della Guardia* STCW 78/95, come emendata, e le sezioni A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/6, A-IV/1 e A-IV/2, del relativo Codice STCW 95, nella sua versione attuale;

VISTO il Decreto Legislativo 12 maggio 2015 n.71, recante "*Attuazione della Direttiva 2012/35/UE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare*";

VISTO il Decreto Ministeriale 25 luglio 2016 n. 251 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla Gente di mare ai sensi della Convenzione STCW*";

VISTO il Decreto del Ministero dei Trasporti 10 maggio 2005 n.121 recante "*Regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto*";

VISTO il Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, recante "*Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare*";

VISTO il Decreto Direttoriale 19 dicembre 2016 recante "*Percorso formativo per accedere alle figure professionali di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina*";

VISTO il Decreto 4 dicembre 2013 recante "*Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina*";

VISTO il Decreto Dirigenziale 5 dicembre 2011 recante "*Istituzione del corso di formazione sull'uso operativo dei sistemi di informazione e visualizzazione della cartografia elettronica - Livello operativo*";

VISTO il Decreto 12 dicembre 2015 recante "*Istituzione del corso di formazione «Leadership and Team-work» per il personale marittimo*";

VISTO il Decreto Interministeriale 4 ottobre 2016 n.762 recante "*Linee guida per unificare le prove di verifica finale dei percorsi degli Istituti tecnici superiori con le prove di esame di abilitazione allo svolgimento della professione di ufficiale di marina mercantile, di coperta ed macchina a norma dell'articolo 1, comma 48, della legge 13 luglio 2015, n. 107*";

VISTO il Decreto Interdirigenziale 23 gennaio 2018 n.15 recante "*Disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli Istituti Tecnici Superiori - I.T.S. - costituiti per l'area tecnologica della Mobilità sostenibile, ambiti «mobilità delle persone e delle merci» e «gestione degli apparati e degli impianti di bordo», unificate con le prove di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiale di coperta e di Ufficiale di macchina*";

- VISTO** il Decreto Dirigenziale 9 marzo 2016 n.228 recante “*Modalità di conseguimento ed aggiornamento dell'addestramento di base*”;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale 9 marzo 2016 n.229 recante “*Istituzione del Corso di formazione <<Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali>>*”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 16 giugno 2016 recante “*Attuazione dell'art.11 del D.Lgs. 12 maggio 2015, n.71, in materia di modalità e contenuti dei corsi per il rilascio dei certificati di addestramento per i lavoratori marittimi*”;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale 25 ottobre 2016 recante “*Disciplina dell'addestramento teorico - pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci*”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 6 aprile 1987 e successive modificazioni recante “*Istituzione del corso di sopravvivenza e salvataggio*”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 4 aprile 1987 e successive modificazioni recante “*Istituzione del corso antincendio di base ed avanzato*”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 16 febbraio 1995 e successive modificazioni recante “*Istituzione del corso all'uso del radar osservatore normale*”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 16 febbraio 1995 e successive modificazioni recante “*Istituzione del corso all'uso dei sistemi radar ad elaborazione automatica dei dati – A.R.P.A.*”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 19 giugno 2001 recante “*Istituzione del corso Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali (P.S.S.R.)*”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 7 agosto 2001 recante “*Istituzione del corso di addestramento Radar ARPA – Bridge Team Work – ricerca e salvataggio*”;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 14 dicembre 2001 e successive modificazioni concernente il rilascio dell'attestato di Primo Soccorso Sanitario Elementare (*Elementary first aid*) a bordo delle navi mercantili;
- VISTO** il D.M. 25 agosto 1997 relativo alla certificazione delle competenze della gente di mare in materia di primo soccorso e di assistenza medica a bordo di navi mercantili;
- VISTO** l'art.50 della Legge 09 febbraio 1963, n.82 recante “*Tassa d'ammissione agli esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi*”, l'art. 7 della Legge 6 agosto 1991, n.255 e il D.M. 24 dicembre 2012;
- VISTA** la Circolare Titolo: Gente di mare Serie: XIII n. 45 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità sostenibile – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne prot. U. n. 0037504 del 11 dicembre 2023;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 21 maggio 2018 n.57 concernente “*Accesso alla figura professionale di Allievo Ufficiale Elettrotecnico*”;
- VISTA** la lettera Circolare della Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. N.38446 in data 21.12.2021 con la quale è consentito fino al 01 settembre 2024 a coloro che sono in possesso dei requisiti previsti, di accedere all'esame di cui alla Sezione A-III/6 del Codice STCW per il conseguimento delle Certificazione di Competenza di Ufficiale elettrotecnico, ferma restando la necessità di possesso dei corsi di addestramento richiesti dagli articoli 18 e 19 del decreto Ministeriale 25 luglio 2016;

A V V I S A

che, presso la Direzione Marittima di Palermo, a partire **dalla terza decade del mese di settembre 2024** avrà inizio la **seconda sessione ordinaria di esami dell'anno 2024** per il conseguimento delle certificazioni di competenza (COC) per la sezione di coperta, di macchina e del diporto per gli iscritti alla gente di mare, previsti dalla normativa citata in premessa, come di seguito meglio specificati:

CERTIFICATI DI COMPETENZA PER LA SEZIONE DI COPERTA

- **Ufficiale di coperta;**
- **Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri;**
- **Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o sup. a 3000 GT;**
- **Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT.**

CERTIFICATI DI COMPETENZA PER LA SEZIONE DI MACCHINA

- **Ufficiale di macchina;**
- **Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o sup. a 3000 Kw;**
- **Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw;**
- **Ufficiale elettrotecnico** [fino al 1 settembre 2024, per coloro in possesso delle qualifiche di bordo di Elettricista, Primo Elettricista e di Secondo Elettricista che hanno maturato 24 mesi (se Elettricista o Secondo Elettricista) o 12 mesi (se Primo Elettricista) di navigazione con tale ruolo risultanti dal libretto di navigazione, che sono in possesso di un diploma quinquennale e in possesso dell'addestramento richiesto dagli artt. 18 e 19 del D.M. 25/07/2016 per accedere all'esame di cui all'art.1 del Decreto Direttoriale 22/11/2016 per ottenere la certificazione di competenza di il conseguimento della certificazione di Ufficiale elettrotecnico - Regola III/6 dell'STCW (dp 38446 del 21.12.2021)];

CERTIFICATI DI COMPETENZA PER IL DIPORTO

- **Ufficiale di navigazione del diporto;**
- **Capitano del diporto;**
- **Ufficiale di macchina del diporto;**
- **Capitano di Macchina del diporto.**

La sessione sarà aperta anche ai candidati che, avendo sostenuto l'esame per il conseguimento delle Certificazioni di Competenza di che trattasi ed avendo riportato la non idoneità ad una delle prove previste, intenderanno ripetere esclusivamente la prova d'esame non superata, entro dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, ai sensi del D.D. 22 novembre 2016, art. 6 comma terzo.

Articolo 1

(Requisiti per l'ammissione agli esami)

1. Possono presentare istanza di ammissione agli esami i candidati in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 25 luglio 2016 (vedasi **allegato A**) per le sezioni di coperta e di macchina e dal D.M. 10 maggio 2005 n.121 per i titoli del diporto (vedasi **allegato B**). Tali requisiti devono essere accertati, ai sensi dell'articolo 3, comma terzo, del Decreto 22 novembre 2016, dalla Capitaneria di porto di iscrizione dei candidati medesimi.
2. I requisiti devono essere posseduti alla data di sottoscrizione dell'istanza o, comunque, non oltre il termine perentorio fissato per la presentazione dell'istanza stessa.

Articolo 2

(Presentazione dell'istanza)

1. L'istanza di ammissione agli esami, in bollo da € 16,00 (sedici/00), debitamente compilata e firmata utilizzando i modelli fac-simile in **allegato C** (per il conseguimento dei C.o.C. coperta e macchina e titoli costieri) ed in **allegato D** (per i titoli professionali del diporto), nonché corredata dei documenti di cui al successivo paragrafo 3, deve essere presentata direttamente alla Capitaneria di porto d'iscrizione del marittimo candidato entro il 30° giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando. In caso di invio dell'istanza a mezzo posta raccomandata o altro strumento di trasmissione digitale consentito, farà fede la data del timbro postale o quella di spedizione del mezzo di trasmissione digitale consentito dalle vigenti disposizioni.
2. Nell'istanza il candidato deve indicare l'esame cui intende essere ammesso nonché:
 - le proprie generalità complete;
 - l'esatto indirizzo di residenza, con indicazione del codice di avviamento postale;
 - uno o più recapiti telefonici;
 - l'eventuale indirizzo e-mail;
 - la Capitaneria di porto di iscrizione ed il relativo numero di matricola.
3. All'istanza devono essere allegati:
 - a) l'originale della bolletta rilasciata dall'Ufficio delle Dogane, dietro presentazione del prescritto ordine d'introito (modello 23) da richiedersi presso qualsiasi Autorità Marittima, attestante il pagamento della tassa d'esame di:
 - € 1,94 (uno/94) per l'ammissione agli esami, per gli Ufficiali di Coperta, Ufficiale di Macchina, Ufficiale Elettrotecnico, Ufficiale di Navigazione del Diporto e Ufficiale di Macchina del Diporto;
 - € 2,58 (due/58) per l'ammissione agli esami di Primo Ufficiale di Coperta, Primo Ufficiale di macchina, Capitano del Diporto e Capitano di Macchina del Diporto.
 - b) fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità.
4. E' facoltà del candidato allegare all'istanza eventuali documenti o dichiarazioni finalizzate ad agevolare l'attività di verifica dei requisiti, con riserva di utilizzabilità degli stessi in base alle vigenti disposizioni.
5. In caso di esito favorevole dell'accertamento dei requisiti di ammissione da parte dell'Ufficio di iscrizione, l'istanza sarà inoltrata - a cura dello stesso Ufficio - alla Direzione Marittima di Palermo, esclusivamente via PEC, entro il termine di cui all'art.3.4 del citato Decreto 22.11.2016, unitamente alla prescritta scheda di attestazione dei requisiti ed a copia della quietanza di avvenuto pagamento della tassa d'esame. Con la trasmissione dell'istanza e dei predetti allegati, la Capitaneria di porto d'iscrizione del candidato attesta, a tutti gli effetti, l'ammissibilità all'esame richiesto.
6. La Direzione Marittima di Palermo non darà corso alle istanze che perverranno omettendo il tramite della Capitaneria di Porto di iscrizione, senza procedere ad ulteriori comunicazioni.
7. I dati personali forniti saranno trattati nel rispetto del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del Regolamento UE 2016/679 "General Data Protection Regulation (GDPR)". In particolare, con la sottoscrizione dell'istanza il marittimo acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi compresi i dati sensibili per il conseguimento delle finalità del presente avviso.

Articolo 3

(Ammissione con riserva)

1. In deroga a quanto richiamato nel precedente articolo 1 ed alla luce di quanto previsto dalle Circolari e Dispacci Ministeriali di cui in premessa, è consentita l'ammissione agli esami con riserva dei candidati che, alla data di presentazione dell'istanza, non fossero in possesso dei

requisiti di seguito tassativamente indicati:

- a) agli esami per il conseguimento di tutti i Certificati di Competenza di cui al precedente art. 1 è consentita l'ammissione anche dei candidati sprovvisti, all'atto di presentazione dell'istanza, dei Certificati di primo soccorso sanitario (*First Aid*) e/o di assistenza medica (*Medical Care*), ove previsti.
2. Tale riserva costituisce motivo di non rilascio del relativo Certificato di Competenza, il cui effettivo rilascio avverrà a seguito del superamento del relativo corso. La verifica dei requisiti sarà a cura della Capitaneria di Porto di iscrizione.

Articolo 4 **(Svolgimento degli esami)**

1. Sulla base delle domande pervenute, saranno avviate le procedure per la formazione della Commissione Esaminatrice e per la creazione dei calendari d'esame. I calendari, una volta formati, verranno pubblicati sul sito web istituzionale di questa Direzione Marittima al seguente indirizzo: www.guardiacostiera.gov.it/palermo. Tale pubblicazione avrà valore di notifica.
2. Con apposito provvedimento, questa Direzione Marittima provvederà alla nomina delle Commissioni d'esame ai sensi dell'art. 4 del Decreto 22.11.2016.
3. I candidati che non si presenteranno alle prove scritte d'esame per le quali sono stati convocati, saranno considerati rinunciatari e non saranno convocati per le successive prove orali. Parimenti, i candidati che, avendo presentato istanza per l'esame completo, non si presenteranno per sostenere una qualsiasi delle prove previste per il conseguimento del Certificato di competenza o per il titolo professionale del diporto di cui al presente bando, perderanno eventuali idoneità alle prove già eseguite e saranno considerati rinunciatari per l'intera sessione.
4. Il calendario degli esami sarà elaborato dopo la ricezione delle istanze pervenute dalle Capitanerie di porto d'iscrizione e terrà conto del numero delle stesse, della disponibilità dei membri della commissione e delle strutture logistiche necessarie all'espletamento delle prove.
5. Successivamente a tale calendarizzazione, saranno pubblicati, sul sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/palermo nella sezione "Esami":
 - gli elenchi nominativi dei candidati ammessi alla prima prova d'esame, con l'indicazione dell'ora, del giorno e del luogo ove presentarsi;
 - gli elenchi nominativi dei candidati ammessi alle successive prove con le relative date ed ogni altra necessaria indicazione, fatta salva la modalità della notifica diretta ai candidati stessi.
6. La medesima forma di pubblicità, che non esclude una supplementare affissione all'albo di questa Direzione Marittima, sarà utilizzata per ogni altra informazione o comunicazione ai candidati ritenuta opportuna.
7. E' comunque possibile, dopo la pubblicazione di cui ai precedenti paragrafi, contattare telefonicamente l'Ufficio di Direzione Marittima al tel. 091 6043152 e 091 6043121 (dal lunedì al venerdì, dalle ore 09.00 alle ore 12.00, il martedì e giovedì anche dalle ore 15.00 alle 16.00), per eventuali informazioni, oppure all'indirizzo mail: cppalermo@mit.gov.it.
8. La pubblicazione del calendario delle prove di esame ha valore di convocazione e coloro che non si presenteranno saranno considerati rinunciatari.
9. I candidati ammessi dovranno presentarsi nel giorno, all'ora e nel luogo indicato, muniti dei seguenti documenti in originale:
 - documento di riconoscimento in corso di validità;
 - libretto di navigazione.
10. Gli esami per il conseguimento dei certificati di competenza di cui all'allegato A) e dei titoli

professionali del diporto di cui all'allegato B) del presente bando, saranno svolti secondo le modalità di cui all'art.6 del Decreto 22 novembre 2016 mediante lo svolgimento delle prove scritte, pratica e orale, di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi previsti dai successivi articoli del Decreto 22 novembre 2016.

11. Ogni prova si intende superata qualora il candidato abbia conseguito il giudizio di "sufficiente" di cui all'articolo 6 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2016.
12. I candidati, per essere ritenuti idonei, devono aver superato tutte e tre le prove con esito favorevole. L'esito favorevole sarà comunicato alla Capitaneria di Porto di iscrizione con lettera formale informando, per conoscenza, il candidato che dovrà rivolgersi all'ufficio di iscrizione per il rilascio del relativo Certificato di Competenza ovvero del Diporto.
13. Ai sensi dell'art.6, comma 3 del Decreto 22 novembre 2016, qualora il candidato non abbia superato una delle tre prove previste, potrà ripeterla entro il termine di dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, secondo le modalità stabilite dal Ministero. A tale scopo, il processo verbale d'esame farà esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato è comunque tenuto a presentare alla Capitaneria di porto d'iscrizione una nuova istanza di ammissione all'esame finalizzata a ripetere la prova non superata, presso questa Direzione Marittima, nella successiva sessione d'esame, ovvero presso altra Direzione Marittima. Nel caso i cui il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto o consegua nuovamente un esito negativo, l'esame si intende non superato e dovrà ripetere tutte le prove di esame previste per il Certificato di competenza ovvero del Diporto da conseguire.

Articolo 5

(Trattamento dati personali)

1. I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso la sezione Gente di Mare della Capitaneria di porto di iscrizione per le finalità di gestione degli esami, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. del 30 giugno 2003 n. 196 e dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

Articolo 6

(Avvertenze finali)

1. Il presente Avviso ed i relativi allegati sono pubblicati, alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, sul sito web www.guardiacostiera.gov.it/palermo alla voce "ESAMI" nonché trasmessi in pari data a tutte le Capitanerie di Porto.
2. Dalla stessa data di pubblicazione decorrono i termini di cui al precedente articolo 2.

Palermo, *(vedi data gruppo firma)*

IL DIRETTORE MARITTIMO

C.A. (CP) Raffaele MACAUDA

(documento firmato digitalmente secondo le pertinenti disposizioni in vigore)

Requisiti di ammissione agli esami - Sezioni Coperta e Macchina

	ABILITAZIONI DI COPERTA
<p>Ufficiale di Coperta (D.M. 25 luglio 2016 art. 5)</p>	<p>a) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>b) in alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>c) avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.4, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizione della Convenzione STCW;</p> <p>d) aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;</p> <p>e) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – radar osservatore normale – radar A.R.P.A. - ECDIS⁽¹⁾ — bridge resource management – leadership and teamwork", presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾;</p> <p>f) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;</p> <p>(2) È ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.</p>
<p>Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri (D.M. 25 luglio 2016 art. 23)</p>	<p>a) essere iscritto nelle matricole di prima categoria delle gente di mare;</p> <p>b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;</p> <p>c) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato con un modulo di allineamento, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>e) aver effettuato trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;</p> <p>f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento di base (basic training), antincendio avanzato, radar osservatore normale, radar A.R.P.A. ⁽¹⁾ ed ECDIS ⁽¹⁾ presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid), rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾;</p> <p>g) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta su navi che compiono viaggi costieri non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS o dell'addestramento per il sistema radar ARPA, il certificato è rilasciato con limitazioni per il sistema ECDIS o per il sistema radar ARPA;</p> <p>(2) E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.</p>
<p>Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art. 6)</p>	<p>a) essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta in corso di validità;</p> <p>b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>d) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;</p>

	<p>e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;</p> <p>f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS ⁽¹⁾, radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾.</p> <p>(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;</p> <p>(2) E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del Medical Care.</p>
<p>Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art. 7)</p>	<p>a) essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta in corso di validità;</p> <p>b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;</p> <p>e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;</p> <p>f) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS ⁽¹⁾, radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio conseguito presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾.</p> <p>(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;</p> <p>(2) E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del Medical Care.</p>
<h2>ABILITAZIONI DI MACCHINA</h2>	
<p>Ufficiale di macchina (D.M. 25 luglio 2016 art. 13)</p>	<p>a) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>b) in alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;</p> <p>c) avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.12, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW;</p> <p>d) aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, , ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;</p> <p>e) aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – engine resource management leadership and teamwork, high voltage technology, a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽¹⁾;</p> <p>f) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>(1) È ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.</p> <p>Nota bene: nel caso in cui il candidato non sia in possesso dell'addestramento <i>high voltage technology</i> a livello operativo, potrà comunque sostenere l'esame ma il certificato sarà rilasciato per navi su cui non sono installate apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000 V).</p>

<p>Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art. 14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina in corso di validità; b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW; d) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione; e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina; f) aver frequentato, con esito favorevole, il corso "Uso della Leadership e Capacità Manageriali".
<p>Primo Ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art. 15)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina in corso di validità; b) essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; c) in alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW; d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione SCTW, risultanti dal libretto di navigazione; e) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina; f) aver frequentato, con esito favorevole, il corso "Uso della Leadership e Capacità Manageriali".
<p>Ufficiale elettrotecnico (D.M. 25 luglio 2016 art. 15)</p>	<p><u>(sino al 01.09.2024)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a) aver maturato rispettivamente 24 mesi (se elettricista o secondo elettricista) o 12 mesi (se primo elettricista) di navigazione con tale ruolo risultante dal libretto di navigazione; b) essere in possesso di un diploma quinquennale; c) aver frequentato, con esito favorevole, il corso dell'addestramento di base (basic training) e il corso di addestramento di security per i lavoratori marittimi e il corso della familiarizzazione alla security per l'equipaggio (security awareness); d) essere in possesso del certificato di primo soccorso (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (1); e) essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; <p>(1) È ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.</p>

Requisiti di ammissione agli esami – Sezione Diporto

Ufficiale di Navigazione del Diporto (art. 5 D.M. 10/05/2005 n. 121)

1. Essere iscritto nelle matricole di 1^a categoria della Gente di Mare.
2. Avere compiuto il diciottesimo anno di età.
3. Possedere il diploma di scuola secondaria di secondo grado.
4. Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto, ovvero aver conseguito il diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante al comando di navi mercantili, di perito per il trasporto marittimo e di tecnico del mare ed avere effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi ed imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto. Il periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Comandante o di chi ne fa le funzioni e **deve essere riportato in un apposito libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione;**
5. Avere effettuato, con esito favorevole, i corsi antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), Global Maritime Di Stress Safety System (GMDSS) e radar presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione nonché il corso di primo soccorso Elementare (Elementary First Aid) secondo le disposizioni e i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
6. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso dell'Elementary First Aid.**

Ufficiale di Macchina del Diporto (art. 10 D.M. 10/05/2005 n. 121)

1. Essere iscritto nelle matricole di 1^a categoria della Gente di Mare;
2. Avere compiuto il diciottesimo anno di età.
3. Possedere il diploma di scuola secondaria di secondo grado.
4. Avere completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi ed imbarcazioni da diporto adibite a noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di macchina del diporto ovvero aver conseguito il diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante alla direzione di macchina di navi mercantili, di perito per gli apparati ed impianti marittimi e di tecnico del mare ed avere effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo ufficiale di macchina del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Direttore di Macchina o di chi ne fa le funzioni e **deve essere riportato in un apposito libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione.**
5. Avere effettuato, con esito favorevole, i corsi antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), marittimo abilitato a mezzi di salvataggio (MAMS) presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione, ed il corso di primo soccorso elementare (Elementary First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
6. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso dell'Elementary First Aid.**

Capitano del Diporto (art. 6 D.M. 10/05/2005 n. 121)

1. Essere in possesso del certificato di ufficiale di navigazione del diporto in corso di validità;
2. Aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato di cui 12 mesi effettuati con navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità Marittima o Consolare, con il titolo immediatamente inferiore.
3. Aver effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio avanzato presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed il corso di primo soccorso (First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
4. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.**

Capitano di Macchina del Diporto (art. 11 D.M. 10/05/2005 n. 121)

1. Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina del diporto in corso di validità;
2. Aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio, con il titolo immediatamente inferiore;
3. Aver effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio avanzato presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed il corso di primo soccorso (First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
4. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.**

ALLEGATO CALLA **DIREZIONE MARITTIMA DI PALERMO**

Tramite

CAPITANERIA DI PORTO _____

(Capitaneria di Porto d'iscrizione)

Marca da Bollo

da € 16,00

**DOMANDA D'AMMISSIONE AGLI ESAMI DEI TITOLI
PROFESSIONALI MARITTIMI DEL TRAFFICO**

Cognome		Nome		Luogo di Nascita		Provincia	
__/__/__							
Data di nascita	Comune di residenza	Indirizzo		N. Civico	C.A.P.		
Provincia di residenza		Telefono fisso		Telefono mobile		E-mail (1)	
Comune di domicilio (2)		C.A.P.		Indirizzo		Provincia	

Iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del

Compartimento marittimo		Numero matricola		Qualifica		Titolo professionale posseduto	

- L'esistenza di un recapito e-mail è altamente raccomandato al fine di snellire le necessarie attività di reciproco contatto con la Direzione Marittima di Palermo
- Recapito presso il quale si desidera ricevere le comunicazioni relative all'esame, se diverso alla residenza.

CHIEDE

(ai sensi del D.M. 22.11.2016)

di essere ammesso all'esame per il conseguimento delle figure professionali/certificazioni di competenza (CoC):

(segnare con la "X" l'abilitazione richiesta)

(Abilitazioni di coperta D.M del 25.07.2016).

- UFFICIALE DI COPERTA (art. 5)
- UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI INF. A 500 GT CHE COMPIONO VIAGGI COSTIERI (art. 23)
- PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA PARI O SUPERIORE A 3000 GT (art. 6)
- PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA COMPRESA TRA 500 E 3000 GT (art. 7)

(Abilitazioni di macchina D.M del 25.07.2016)

- UFFICIALE DI MACCHINA (art. 13)
- PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA SU NAVI CON APPARATO MOTORE PRINCIPALE PARI O SUP. A 3000 KW (art. 14)
- PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA SU NAVI AVENTI UN APPARATO MOTORE PRINCIPALE TRA 750 E 3000 KW (art. 15)
- UFFICIALE ELETTRTECNICO (art.19)

AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 3 DEL DECETO 22 NOVEMBRE 2016 DI ESSERE AMMESSO ALL'ESAME PER LA "PROVA SINGOLA" DI:

INGLESE TECNICO PROVA PRATICA PROVA ORALE

PER IL CERTIFICATO DI: _____ AVENDO SOSTENUTO TALE PROVA CON ESITO NEGATIVO IN DATA _____ PRESSO LA DIREZIONE MARITTIMA DI _____

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

Nota: Giusta art.76 D.P.R. 445/2000, a norma degli artt.46 e 47 del DPR 445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dal suddetto testo, sono puniti ai sensi del Codice Penale e dalle leggi speciali in materia. Ove i reati sopraindicati siano commessi per ottenere la nomina ad un pubblico Ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici Uffici o dalla professione o arte.

Di non essere stato condannato per il delitto punibile con pena non inferiore nel minimo di tre anni di reclusione, o per contrabbando, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto con fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione (art. 238 – 4° comma – Reg.C.N.)

di avere effettuato con esito favorevole o essere in possesso dei seguenti corsi di addestramento **in corso di validità:**

(indicare le voci che interessano per l'abilitazione richiesta)

- antincendio di base
- antincendio avanzato
- radar normale
- radar A.R.P.A.
- radar A.R.P.A. Bridge Team Work – S.A.R.
- sopravvivenza e salvataggio
- (PSSR) sicurezza personale e responsabilità sociali
- (GMDSS) Global Maritime Distress Safety System
- certificato d'Assistenza medica (Medical Care)
- (First Aid) primo soccorso
- primo soccorso elementare (Elementary First Aid)
- corso di familiarizzazione alla security (security awareness)
- leadership and teamwork;
- ECDIS;
- marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS);
- security;
- corso direttivo di cui alla Sezione A-II/2 del codice STCW;
- corso direttivo di cui alla Sezione A-III/2 del codice STCW;
- uso della leadership e delle capacità manageriali;
- marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV);
- higt voltages technology*;

Di essere in possesso del previsto requisito del Diploma ai sensi del D.M. 25 luglio 2016 e in particolare del _____ conseguito presso _____ con indirizzo ⁽¹⁾ _____ nell'anno _____, integrato dal modulo di allineamento _____ (ove previsto);

⁽¹⁾ Indicare il titolo conseguito, ad es: aspirante al comando di unità mercantili, perito per il trasporto marittimo, aspirante alla direzione di macchine di navi mercantili, perito per gli apparati marittimi, tecnico del mare

Di aver conseguito in data ____/____/____ l'abilitazione IMO/STCW di: _____

rilasciata da _____

Di aver effettuato, alla data di scadenza del bando d'esame, un periodo utile complessivo di navigazione in acque marittime, previsto per l'abilitazione richiesta, pari o superiore a:

ABILITAZIONI DI COPERTA:

- **Ufficiale di Coperta**
 - avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.4, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
 - aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;
- **Ufficiale di Coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri**
 - aver effettuato trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
- **1° Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT**
 - aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- **1° Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT**
 - aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;

ABILITAZIONI DI MACCHINA:

- **Ufficiale di Macchina**
 - avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.12, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW;
 - aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, , ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;
- **1° Ufficiale di Macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW**
 - aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- **1° Ufficiale di Macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 KW**
 - aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione SCTW, risultanti dal libretto di navigazione;

- **Ufficiale Elettrotecnico**

- aver maturato rispettivamente 24 mesi (se elettricista o secondo elettricista) o 12 mesi (se primo elettricista) di navigazione con tale ruolo risultante dal libretto di navigazione;

Dichiara inoltre:

- di essere a conoscenza che a decorrere dal mese di FEBBRAIO 2024 avrà inizio presso la Direzione Marittima di Palermo la sessione d'esame per il rilascio dei certificati di Competenza (C.o.C.), per i settori di coperta e di macchina, per gli iscritti alla gente di mare.

ALLEGATA

<input type="checkbox"/> Bolletta doganale n.....del.../.../....., regolarmente registrata presso l'Autorità marittima che ha rilasciato l'ordine d'introito, attestante il pagamento della tassa d'esame di	<input type="checkbox"/> € 1.94
	<input type="checkbox"/> € 2.58

Copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità (qualora la firma del dichiarante non sia stata apposta in presenza del funzionario incaricato alla ricezione di questa Amministrazione).

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016

Chi tratta i tuoi dati personali?

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto –Guardia Costiera con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati raggiungibile al seguente recapito e-mail dpo-cgcp@mit.gov.it

Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato o di utente o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle **finalità amministrative**.

Rientrano tra le finalità amministrative **tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera**, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

Come trattiamo i tuoi dati personali?

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante **operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati**.

I tuoi dati saranno trattati **dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni** ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché **da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge**

Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?

Tutti i dati personali sono conservati per **il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità** del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?

Quando è necessario, cioè **quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge**, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

- svolgere attività di comunicazione istituzionale;
- rilevare la qualità dei servizi;
- svolgere indagini statistiche.

Con chi vengono condivisi i dati personali?

I tuoi dati possono essere comunicati alle **altre amministrazioni pubbliche** che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati **non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing.**

Come garantiamo i tuoi diritti?

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali inviando **una mail a dpo-cgcp@mit.gov.it** allegando una copia di un **documento di identità ed impiegando gli appositi moduli** predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite pec all'indirizzo **cgcp@pec.mit.gov.it** oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare. Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'**informativa completa** nel sito web **www.guardiacostiera.it/privacy**

Il richiedente/dichiarante

Luogo _____ data _____

.....

Nota:

Giusta art. 76 D.P.R. 445/2000 le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dal suddetto testo, sono puniti ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia. Ove i reati sopra indicati siano commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione o arte.

PER LA CAPITANERIA DI PORTO DI ISCRIZIONE

Istanza presentata in data _____

Prot. N° _____

Timbro e firma

ALLEGATO D

ALLA **DIREZIONE MARITTIMA DI PALERMO**

Tramite

CAPITANERIA DI PORTO _____

(Capitaneria di Porto d'iscrizione)

Marca da Bollo

da € 16,00

**DOMANDA D'AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO
DEI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI DEL DIPORTO**

Cognome		Nome		Luogo di Nascita		Provin cia	
____/____/____							
Data di nascita	Comune di residenza	Indirizzo		N. Civico	C.A.P.		
Provincia di residenza		Telefono fisso		Telefono mobile		E-mail (1)	
Comune di domicilio (2)		C.A.P.	Indirizzo		Provincia		

Iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del

Compartimento marittimo	Numero matricola	Qualifica		Titolo professionale posseduto			

1. l'esistenza di un recapito e-mail è altamente raccomandato al fine di snellire le necessarie attività di reciproco contatto con la Direzione Marittima di Palermo.
2. recapito presso il quale si desidera ricevere le comunicazioni relative all'esame, se diverso alla residenza

CHIEDE

di essere ammesso all'esame previsto per il conseguimento del titolo professionale del diporto di cui al

D.M. 10.05.2005 n. 121.

(Abilitazioni di coperta)

- UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO (art. 5 D.M. 10.05.2005)
- CAPITANO DEL DIPORTO (art. 6 D.M. 10.05.2005)

(Abilitazioni di macchina)

- UFFICIALE DI MACCHINA DEL DIPORTO (art. 10 D.M. 10.05.2005)
- CAPITANO DI MACCHINA DEL DIPORTO (art. 11 D.M. 10.05.2005)

AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 3 DEL DECETO 22 NOVEMBRE 2016 DI ESSERE AMMESSO ALL'ESAME PER LA "PROV SINGOLA" DI:

- INGLESE TECNICO PROVA PRATICA PROVA ORALE

PER IL CERTIFICATO DI: _____ AVENDO SOSTENUTO TALE PROVA CON ESITO NEGATIVO IN DATA _____ PRESSO LA DIREZIONE MARITTIMA DI _____

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

Nota: Giusta art.76 D.P.R. 445/2000, a norma degli artt.46 e 47 del DPR 445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dal suddetto testo, sono puniti ai sensi del Codice Penale e dalle leggi speciali in materia. Ove i reati sopraindicati siano commessi per ottenere la nomina ad un pubblico Ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici Uffici o dalla professione o arte.

Di non essere stato condannato per il delitto punibile con pena non inferiore nel minimo di tre anni di reclusione, o per contrabbando, truffa appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto con fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione (art. 238 – 4° comma Reg.C.N.)

di avere effettuato i seguenti corsi e di essere in possesso dei seguenti certificati e/o abilitazioni **in corso di validità** :

(indicare le voci che interessano per l'abilitazione richiesta)

- antincendio di base;
- antincendio avanzato;
- radar normale;
- radar A.R.P.A.;

- sopravvivenza e salvataggio;
- (PSSR) sicurezza personale e responsabilità sociali;
- (GMDSS) Global Maritime Distress Safety System;
- (First Aid) Primo soccorso;
- primo soccorso elementare (Elementary First Aid);
- (MAMS) marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio; nell'anno.....;
- di non essere stato condannato per un delitto previsto dall'art. 238 comma 4 Reg. al Codice della Navigazione;
- di aver conseguito il Diploma di scuola secondaria di secondo grado di presso nell'anno

Di aver effettuato, alla data di scadenza del bando d'esame, un periodo utile complessivo di navigazione in acque marittime, previsto per l'abilitazione richiesta, come di seguito specificato:

(cancellare la voce navigazione/macchina che NON interessa)

- **Titolo di Ufficiale di navigazione /macchina del diporto con diploma di scuola secondaria di secondo grado**
 - Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto/ allievo ufficiale di macchina del diporto.
- **Titolo di Ufficiale di navigazione del diporto con diploma di Istituto Nautico**
 - 12 mesi con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto.
- **Titolo di Ufficiale di macchina del diporto con diploma di Istituto Nautico**
 - 12 mesi con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo ufficiale di macchina del diporto.
- **Titolo di Capitano del diporto**
 - Aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato di cui 12 mesi effettuati con navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità Marittima o Consolare, con il titolo immediatamente inferiore.
- **Titolo di Capitano di macchina del diporto**
 - 24 mesi di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio, con il titolo immediatamente inferiore

Dichiara inoltre:

di essere a conoscenza che a decorrere dal mese di FEBBRAIO 2024 avrà inizio presso la Direzione Marittima di Palermo la sessione d'esame per il rilascio dei certificati per i titoli professionali del Diporto, settore di coperta e di macchina, per gli iscritti alla gente di mare.

ALLEGATA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bolletta doganale n.....del.../...../....., regolarmente registrata presso l'Autorità marittima che ha rilasciato l'ordine d'introito, attestante il pagamento della tassa d'esame di | <input type="checkbox"/> € 1.94
<input type="checkbox"/> € 2.58 |
|--|--|

- Copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità (qualora la firma del dichiarante non sia stata apposta in presenza del funzionario incaricato alla ricezione di questa Amministrazione).

Chi tratta i tuoi dati personali?

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto –Guardia Costiera con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati raggiungibile al seguente recapito e-mail dpo-cgcp@mit.gov.it

Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato o di utente o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle **finalità amministrative**.

Rientrano tra le finalità amministrative **tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera**, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

Come trattiamo i tuoi dati personali?

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante **operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati**.

I tuoi dati saranno trattati **dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni** ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché **da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge**

Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?

Tutti i dati personali sono conservati per **il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità** del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?

Quando è necessario, cioè **quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge**, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

- * svolgere attività di comunicazione istituzionale;
- * rilevare la qualità dei servizi;
- * svolgere indagini statistiche.

Con chi vengono condivisi i dati personali?

I tuoi dati possono essere comunicati alle **altre amministrazioni pubbliche** che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati **non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing**.

Come garantiamo i tuoi diritti?

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali inviando **una mail a dpo-cgcp@mit.gov.it** allegando una copia di un **documento di identità ed impiegando gli appositi moduli** predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite pec all'indirizzo cgcp@pec.mit.gov.it oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'**informativa completa** nel sito web www.guardiacostiera.it/privacy

Il richiedente/dichiarante

Luogo _____ data _____

Nota:

Giusta art. 76 D.P.R. 445/2000 le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dal suddetto testo, sono puniti ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia. Ove i reati sopra indicati siano commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione o arte.

PER LA CAPITANERIA D PORTO DI ISCRIZIONE

Istanza presentata in data _____

Prot. N° _____

Timbro e firma