



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

– DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA –

SESSIONE DI ESAMI ANNO 2023 PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA (C.O.C.), DI COPERTA E DI MACCHINA PER GLI ISCRITTI NELLA GENTE DI MARE DI PRIMA CATEGORIA E TITOLI PROFESSIONALI DEL DIPORTO NAUTICO

Il Direttore Marittimo di Ancona, *Ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo VITALE*:

- VISTO l'articolo 123 Codice della Navigazione, modificato dall'art. 7 della Legge 27.02.1998 n. 30 nonché l'articolo 285 e seguenti del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO Il Decreto Legislativo del 12 maggio 2015, n° 71 con il quale è stata data attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della Gente di mare;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2016 "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della convenzione STCW";
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 10.05.2005 n. 121, "Regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto";
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2016 "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare";
- VISTA la legge n.241 del 7 agosto 1990 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- VISTA la lettera circolare porte. 22266 in data 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale" avente ad oggetto Ammissione agli esami per il rilascio delle certificazioni di competenza e di addestramento;
- VISTA la nota protocollo 28894 del 27.10.2017 della Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Divisione 7 – che fornisce delucidazioni sugli esami relativi ai titoli professionali del diporto.

- VISTO il Decreto Interministeriale n. 762 del 04 ottobre 2016 che stabilisce le Linee guida per unificare le prove di verifica finale dei percorsi degli Istituti tecnici superiori con le prove di esame di abilitazione allo svolgimento della professione di ufficiale di coperta e di macchina a norma dell'articolo 1, comma 48, della legge 13 luglio 2015, n. 107.
- VISTO il Decreto Interdirigenziale n. 15 del 23.01.2018 concernente le “Disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli istituti Tecnici Superiori – I.T.S. – costituenti per l’aerea tecnologica della Mobilitazione sostenibile, ambiti “*mobilità delle persone e delle merci*” e “*gestione degli apparati e degli impianti di bordo*”, unificate con le prove d’esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiale di Coperta e di Ufficiale di Macchina.
- VISTO il Decreto Direttoriale 21 maggio 2018 che all’art.2 proroga, sino al 1° settembre 2021, le norme transitorie di cui all’art. 25, comma 1, lettera i) relative alla figura dell’Ufficiale elettrotecnico.
- VISTO la Lettera Circolare protocollo 33911 del 16.12.2019 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per le Vie d’acqua Interne inerente il rilascio delle certificazioni di competenza di Ufficiale elettrotecnico.
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2018 art. 4 e 8, relativo alla individuazione del percorso professionale integrativo per i possessori dei titoli nazionali per la navigazione costiera.
- VISTO il Dispaccio n.54506 del 20.05.2020 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto relativo alla riapertura delle sessioni di esame e concorsi presso i Comandi territoriali del Corpo.
- VISTE le raccomandazioni organizzative per l’espletamento degli esami professionali presso gli Uffici periferici del Corpo elaborate dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
- VISTE le misure precauzionali specifiche per gli “Uffici aperti al Pubblico” individuate in allegato al D.P.C.M. del 17.05.2020 nella omonima sezione.
- VISTA la Circolare n. 0001668 in data 19.01.2018 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti circa l’ammissibilità agli esami con riserva in mancanza dei soli corsi di addestramento di Primo Soccorso Sanitario (first Aid) e dell’assistenza medica (medical Care);

RENDE NOTO CHE

con il presente AVVISO è indetta **a decorrere dal mese di Ottobre**, la sessione ordinaria dell’**anno 2024** di esami per il conseguimento delle certificazioni di competenza (CoC), di coperta e di macchina, previste dal combinato disposto di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2016 e Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2018 e dei titoli professionali del diporto, previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 10.05.2005 n. 121 di seguito richiamati:

C.O.C. (D.M. 25 Luglio 2016)	
1.	“Ufficiale di coperta” Regola STCW II/1 a livello di operativo - art. 5
2.	“Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri” Regola STCW II/3 a livello di operativo - art. 23
3.	“Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT” Regola STCW II/2 a livello direttivo – art. 6
4.	“Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT” Regola STCW II/2 a livello direttivo – art. 7
5.	“Ufficiale di Macchina” Regola STCW III/1 a livello operativo - art. 13
6.	“Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW” Regola STCW III/2 a livello direttivo - art. 14
7.	“Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 KW” Regola STCW III/3 a livello di direttivo - art. 15
8.	Ufficiale elettrotecnico Regola STCW III/6 art. 19
VIAGGI COSTIERI (D.M. 22 novembre 2018)	
1.	“Ufficiale di Coperta” Navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT che effettuano viaggi costieri - Art. 4
DIPORTO NAUTICO (D.M. 10 Maggio 2005, N° 121)	
1.	Ufficiale di navigazione del diporto - Art. 5
2.	Capitano del diporto - Art. 6
3.	Ufficiale di macchina del diporto - Art. 10
4.	Capitano di macchina del diporto - Art. 11

ARTICOLO 1 (PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA)

1. L'istanza di ammissione agli esami, compilata e firmata utilizzando l'unito fac-simile (allegato A per il conseguimento dei C.o.C. e dei titoli costieri) e (allegato B per i **titoli professionali del diporto**), in carta bollata da € 16,00 (euro sedici) e corredata dei documenti di cui al successivo articolo 3, **deve essere presentata improrogabilmente, entro il:**

12 Agosto 2024

alla Capitaneria di porto di iscrizione del marittimo candidato all'esame, depositandola direttamente presso l'Ufficio marittimo di iscrizione o tramite raccomandata con avviso di ricevimento (farà fede il timbro dell'ufficio postale).

2. Tale istanza, in caso di esito favorevole dell'accertamento dei requisiti richiesti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2016, sarà inoltrata a cura della Capitaneria di Porto di iscrizione alla Direzione Marittima di Ancona, esclusivamente via Pec, entro il **12 Settembre 2024** (termine fissato ai sensi cui all'art. 3.4. D.M. 22.11.2016), unitamente alla scheda di attestazione dei requisiti, secondo quanto disposto all'articolo 3, comma 4, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2016 nonché copia della quietanza di avvenuto pagamento della tassa d'esame.
3. I candidati sono preventivamente informati che la Direzione Marittima di Ancona **non darà**

corso alle istanze che perverranno omettendo il tramite della Capitaneria di Porto di iscrizione.

ARTICOLO 2 (COMPILAZIONE DELL'ISTANZA)

1. Nell'istanza il candidato deve indicare l'esame cui intende essere ammesso nonché:
 - le proprie generalità complete;
 - l'esatto indirizzo di residenza, con indicazione del codice di avviamento postale;
 - uno o più recapiti telefonici;
 - indirizzo e-mail;
 - la Capitaneria di porto di iscrizione ed il relativo numero di matricola.
2. Con la sottoscrizione dell'istanza il marittimo acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi compresi i dati sensibili per il conseguimento delle finalità del presente avviso.

ARTICOLO 3 (ALLEGATI ALL'ISTANZA)

1. All'istanza devono essere allegati:
 - a) L'originale della bolletta rilasciata dalla Dogana, dietro presentazione del prescritto ordine d'introito (modello 23) da richiedersi presso qualsiasi Autorità Marittima, attestante il pagamento della tassa d'esame di:
 - € 1.94 (euro uno/94) per l'ammissione agli esami, per gli Ufficiali di Coperta, Ufficiale di Macchina, Ufficiale Elettrotecnico, Ufficiale di Navigazione del diporto e Ufficiale di Macchina del diporto.
 - € 2.58 (euro due/58) per l'ammissione agli esami di Primo Ufficiale di Coperta, Primo Ufficiale di macchina, Capitano del Diporto e Capitano di Macchina del diporto.
 - b) La fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità¹.
2. E' facoltà del candidato allegare, altresì, eventuali documenti o dichiarazioni finalizzate ad agevolare l'attività di verifica dei requisiti, con riserva di utilizzabilità degli stessi in base alle vigenti disposizioni.

ARTICOLO 4 (REQUISITI)

1. Possono presentare istanza di ammissione agli esami i candidati in possesso dei requisiti previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2016 (**vedasi allegato C**), e D.M. 10.05.2005 n.121 titoli del diporto (**vedasi allegato D**) i quali devono essere accertati, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22.11.2016, dalla Capitaneria di porto di iscrizione dei candidati medesimi. A tal fine, si tenga presente che, a mente del D. Lgs. 12 maggio 2015, n. 71, la navigazione di volta in volta richiesta per il conseguimento dei Certificati di Competenza in parola deve

¹ Ai sensi del D.P.R. n. 445 del 2000, art. 35, comma 2: "Sono equipollenti alla carta d'identità il passaporto, la patente di guida, la patente nautica, il libretto di pensione, il patentino di abilitazione alla conduzione di impianti termici, il porto d'armi, le tessere di riconoscimento, purché munite di fotografia e di timbro o di altra segnatura equivalente, rilasciate da un'amministrazione dello Stato."

essere effettuata in acque marittime.

2. Possono partecipare i candidati che avendo già sostenuto l'esame per il conseguimento delle Certificazioni di Competenza sopra menzionate, riportando la non idoneità ad una delle prove previste, intenderanno ripetere esclusivamente la prova non superata, entro i dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, secondo quanto a tal fine disciplinato dall'art. 6, comma 3, del Decreto Dirigenziale 22 novembre 2016, si precisa che la prova di inglese tecnico ove prevista scritta ed orale non è scindibile costituendo prova unica; resta inteso che tale possibilità potrà essere esercitata dai candidati interessati in una sola Direzione Marittima;
3. I requisiti devono essere posseduti alla data di sottoscrizione della istanza o, comunque, non oltre il termine perentorio fissato per la presentazione della istanza stessa, salvo quanto richiamato al successivo comma 4.
4. per il conseguimento di tutti i Certificati di Competenza è consentita l'ammissione, con «riserva», anche dei candidati sprovvisti dei Certificati di primo soccorso sanitario («FirstAid») e/o di assistenza medica («Medical Care»), ove previsti. Tale riserva costituisce motivo di non rilascio del relativo Certificato di competenza, il cui effettivo rilascio avverrà a seguito del superamento del relativo corso. La verifica dei requisiti sarà cura della Capitaneria di porto di iscrizione, come già indicato in premessa.

ARTICOLO 5 (SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI)

1. Dopo la ricezione delle istanze pervenute dalle Capitanerie di porto d'iscrizione sarà elaborato il calendario degli esami e terrà conto del numero delle stesse, della disponibilità dei membri della commissione e delle strutture logistiche necessarie all'espletamento delle prove. Tale calendarizzazione sarà pubblicata, all'albo della Direzione Marittima e all'indirizzo www.guardiacostiera.gov.it/ancona nella sezione "Avvisi" indicando:
 - gli elenchi nominativi dei candidati ammessi alla prima prova di esame, con l'indicazione dell'ora, del giorno e del luogo ove presentarsi;
 - gli elenchi nominativi dei candidati ammessi alle susseguenti prove con le relative date ed ogni altra necessaria indicazione.
2. La pubblicazione del calendario delle prove di esame ha valore di convocazione e coloro che non si presenteranno saranno considerati rinunciatari.
3. La medesima forma di pubblicità, sarà utilizzata per ogni altra informazione o comunicazione ai candidati ritenuta opportuna.
4. Con apposito provvedimento, pubblicato con le stesse modalità di cui al comma precedente, questa Direzione Marittima provvederà alla nomina delle Commissioni di esame ai sensi dell'art. 4 del Decreto 22.11.2016.
5. E' possibile contattare telefonicamente l'Ufficio di Direzione Marittima al numero telefonico 071.22758269 (dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 12.00, il martedì e giovedì anche dalle ore 15.00 alle 16.00), per eventuali informazioni, oppure all'indirizzo mail: dm.dmancona@mit.gov.it
6. I candidati ammessi dovranno presentarsi nel giorno, all'ora e nel luogo indicato, muniti dei seguenti documenti in originale:

- documento di riconoscimento in corso di validità;
 - libretto di navigazione;
7. Gli esami per il conseguimento dei certificati di competenza di cui all'allegato C) e dei titoli Professionali del diporto di cui all'allegato D) del presente bando, sono svolti secondo le modalità di cui all'art.6 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016 mediante lo svolgimento delle prove scritta, pratica e orale, di cui al medesimo articolo e secondo i pertinenti programmi.
 8. Ogni prova si intende superata qualora il candidato abbia conseguito il giudizio di "sufficiente" di cui all'articolo 6 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 novembre 2016.
 9. I candidati, per essere ritenuti idonei, devono aver superato tutte e tre le prove con esito favorevole. L'esito favorevole sarà comunicato alla Capitaneria di Porto di iscrizione con lettera formale informando, per conoscenza, il candidato che dovrà rivolgersi all'ufficio di iscrizione per il rilascio del relativo Certificato di Competenza ovvero del Diporto.
 10. Ai sensi dell'art.6, comma 3 del Decreto 22 novembre 2016, qualora il candidato non abbia superato una delle tre prove previste, può ripeterla entro il termine di dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, secondo le modalità stabilite dal Ministero. A tale scopo il processo verbale d'esame farà esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato è comunque tenuto a presentare alla Capitaneria di porto d'iscrizione una nuova istanza di ammissione all'esame finalizzata a ripetere la prova non superata, presso questa Direzione Marittima, nella successiva sessione d'esame, ovvero presso altra Direzione Marittima. Nel caso i cui il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto o consegua nuovamente un esito negativo, l'esame si intende non superato e dovrà ripetere tutte le prove di esame previste per il Certificato di competenza ovvero del Diporto da conseguire.

ARTICOLO 6 (AVVERTENZE)

1. Il presente Avviso ed i relativi allegati sono pubblicati, alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'albo di questa Direzione Marittima, sul sito web www.guardiacostiera.ancona.it alla voce "Avvisi" nonché trasmessi in pari data a tutte le Capitanerie di Porto.
2. I candidati sono resi edotti della possibilità che la data di svolgimento degli esami potrebbe subire un differimento nel caso di impossibilità o impedimento sopravvenuti da parte di taluno dei membri della commissione.
3. Durante la prova scritta d'inglese tecnico non è permesso ai candidati di comunicare tra loro verbalmente o per iscritto, ovvero mettersi in relazione con altri. Inoltre, non è consentito usare telefoni cellulari, apparati radio ricetrasmittenti. Ogni candidato dovrà presentarsi munito di una penna a sfera di colore nero. E' vietato, invece, portare al seguito carta da scrivere, appunti, libri, pubblicazioni di qualsiasi genere.
4. La mancata osservanza delle suddette prescrizioni comporta l'esclusione dalla prova.

ELENCO ALLEGATI

- A) Fac-simile istanza di ammissione delle certificazioni CoC e titoli costieri;
- B) Fac-simile istanza di ammissione per i titoli professionali del Diporto.
- C) Elenco e requisiti delle certificazioni CoC e titoli costieri per i quali si tengono gli esami presso la Direzione Marittima;
- D) Elenco e requisiti per i titoli professionali del Diporto per i quali si tengono gli esami presso la Direzione Marittima;

Ancona, li (Vedasi data firma digitale)

IL DIRETTORE MARITTIMO
Amm. Isp. (CP) Vincenzo VITALE

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 Art. 21 e norme collegate)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

VINCENZO VITALE

In Data/On Date:

mercoledì 12 giugno 2024 07:21:05

ISTANZA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA (CoC), DI COPERTA E DI MACCHINA *(da compilarsi con lettere in stampatello)*

ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA Per Ufficio della Direzione Marittima			Marca da bollo da Euro 16,00
per il tramite della _____ (indicare la Capitaneria di porto - Ufficio marittimo - di propria iscrizione a cui inviare la presente domanda)			
presa visione dell'avviso di esami in epigrafe specificato, il/la sottoscritto/a:			
Cognome		Nome	
Data di nascita		Luogo di nascita	
Comune di residenza		Indirizzo e numero civico	
CAP			
Prov. Residenza	Cittadinanza	Recapito telefonico	Indirizzo e-mail (scrivere in stampatello maiuscolo)
_____ Codice Fiscale			

Iscritto nelle matricole della Gente di Mare di Prima Categoria del

Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) d'iscrizione	Numero di Matricola	Qualifica d'iscrizione
---	---------------------	------------------------

CHIEDE

ai sensi del Decreto Ministeriale 25 luglio 2016, di essere ammesso all'esame per il conseguimento della Certificazione di Competenza (CoC) sottoindicata (barrare la voce di interesse):

CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA PER LA SEZIONE DI COPERTA	
<input type="checkbox"/>	UFFICIALE DI COPERTA – Regola STCW II/1
<input type="checkbox"/>	UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI INFERIORI A 500 GT CHE COMPIONO VIAGGI COSTIERI – Regola STCW II/3
<input type="checkbox"/>	PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA PARI O SUPERIORI A 3000 GT – Regola STCW II/2
<input type="checkbox"/>	PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA COMPRESA TRA 500 E 3000 GT – Regola STCW II/2
<input type="checkbox"/>	UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA COMPRESA TRA 500 E 3000 GT CHE COMPIONO VIAGGI COSTIERI – D.M. 22.11.2018 Art.4

CERTIFICAZIONE DI COMPETENZA PER LA SEZIONE DI MACCHINA	
<input type="checkbox"/>	UFFICIALE DI MACCHINA – Regola STCW III/1
<input type="checkbox"/>	PRIMO UFFICIALE DI MACHINA SU NAVI CON APPARATO MOTORE PRINCIPALE > A 3000 Kw – Regola STCW III/2
<input type="checkbox"/>	PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA SU NAVI CON APPARATO MOTORE PRINCIPALE TRA 750 E 3000 Kw – Reg. STCW III/3
<input type="checkbox"/>	UFFICIALE ELETTROTECNICO – Reg. STCW III/6

dichiarando a tal fine di voler sostenere: (se del caso, barrare la voce di interesse)

<input type="checkbox"/>	Tutte le prove d'esame previste
--------------------------	---------------------------------

oppure, avvalendosi della condizione di cui all'art. 6, comma 3, del Decreto Dirigenziale 22 novembre 2016, di voler sostenere esclusivamente una delle seguenti prove: (se del caso, barrare la voce di interesse)

<input type="checkbox"/>	PROVA DI INGLESE	<input type="checkbox"/>	PROVA PRATICA	<input type="checkbox"/>	PROVA ORALE
--------------------------	------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	-------------

avendo già superato le rimanenti prove in data _____ presso la Direzione Marittima di _____
 _____ di cui si allega lettera di comunicazione esito precedente.

ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Bando, C H I E D E di essere **ammesso con riserva** ovvero concorrere con le limitazioni per la mancanza del / i seguente / i corso / i:

(se del caso, barrare la voce di eventuale interesse)

<input type="checkbox"/>	CORSO FIRST AID	<input type="checkbox"/>	CORSO MEDICAL CARE	<input type="checkbox"/>	CORSO ECDIS	<input type="checkbox"/>	CORSO H.V.T.	<input type="checkbox"/>	CORSO RADAR ARPA
--------------------------	-----------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	-------------	--------------------------	--------------	--------------------------	------------------

<input type="checkbox"/>	<u>C H I E D E</u> di essere ammesso all'esame avvalendosi della condizione di cui alla lettera b) dell'art. 6 ovvero al comma 3 dell'art. 8 del Decreto Ministeriale n. 51 dell'1 marzo 2016.
--------------------------	--

Il sottoscritto **DICHIARA**:

- a) di possedere il seguente Titolo di studio _____ conseguito il _____
 b) di aver frequentato, con esito favorevole, (entro la data di sottoscrizione della presente), i seguenti corsi, annotati sul libretto di navigazione, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 (barrare le voci di interesse e completare indicando la data di rispettivo conseguimento del corso)

CORSI E CERTIFICAZIONI		CONSEGUITO IN DATA
<input type="checkbox"/>	Antincendio di Base	
<input type="checkbox"/>	Sopravvivenza e salvataggio	
<input type="checkbox"/>	Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali	
<input type="checkbox"/>	Corso di formazione (300/570 ore) ai sensi del D.D. del 04/12/13 (solo per i Primi Ufficiali)	
<input type="checkbox"/>	Antincendio Avanzato	
<input type="checkbox"/>	Radar osservatore normale	
<input type="checkbox"/>	Radar A.R.P.A	
<input type="checkbox"/>	Radar A.R.P.A. Bridge Team Work – Ricerca e Salvataggio	
<input type="checkbox"/>	Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (M.A.M.S.)	
<input type="checkbox"/>	Global Maritime Distress Safety System (G.M.D.S.S.)	
<input type="checkbox"/>	Primo Soccorso Sanitario Elementare (Elementary First Aid)	
<input type="checkbox"/>	Primo Soccorso Sanitario (First Aid)	
<input type="checkbox"/>	Assistenza Medica (Medical Care)	
<input type="checkbox"/>	(PSSR) sicurezza personale e responsabilità sociali	
<input type="checkbox"/>	Corso Di Familiarizzazione Alla Security (Security Awareness)	
<input type="checkbox"/>	Leadership And Teamwork;	
<input type="checkbox"/>	Ecdis;	
<input type="checkbox"/>	Security;	
<input type="checkbox"/>	Corso Direttivo Di Cui Alla Sezione A-II/2 Del Codice STCW;	
<input type="checkbox"/>	Corso Direttivo Di Cui Alla Sezione A-III/2 Del Codice STCW;	
<input type="checkbox"/>	Uso Della Leadership E Delle Capacità Manageriali;	
<input type="checkbox"/>	Marittimo Abilitato Ai Mezzi Di Salvataggio Veloci (MABEV);	
<input type="checkbox"/>	High Voltage Technology;	

c) di poter far valere i seguenti periodi d'imbarco: (barrare la voce di interesse e completare con l'indicazione dei mesi e dei giorni)

PER IL SETTORE DI COPERTA	
PER L'ESAME DI "UFFICIALE DI COPERTA"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'Ufficiale di Coperta, di cui alla sezione A-II/1 del Codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento.
<input type="checkbox"/>	Mesi 36 di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizioni della convenzione STCW.
PER L'ESAME DI "PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA PARI O SUPERIORI A 3000 GT"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione, in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione.
PER L'ESAME DI "PRIMO UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA COMPRESA TRA 500 E 3000 GT"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione, in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione.
PER L'ESAME DI "UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI < A 500 GT CHE EFFETTUANO VIAGGI COSTIERI"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW
PER L'ESAME DI "UFFICIALE DI COPERTA SU NAVI DI STAZZA COMPRESA TRA 500 E 3000 GT CHE COMPIONO VIAGGI COSTIERI"	
<input type="checkbox"/>	Aver effettuato sei mesi di navigazione in servizio di guardia di navigazione

PER IL SETTORE DI MACCHINA	
PER L'ESAME DI "UFFICIALE DI MACCHINA"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'Ufficiale di macchina, di cui alla sezione A-III/1 del Codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiori a 750 Kw, soggette alle disposizioni della convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento.
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione di cui almeno 30 mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 Kw soggette alle disposizioni della convenzione STCW.
<input type="checkbox"/>	Aver svolto durante i periodi di navigazione mesi _____ giorni _____ in servizio di guardia di macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, , ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato;
PER L'ESAME DI "PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA SU NAVI CON APPARATO MOTORE PRINCIPALE \geq A	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione, in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 Kw, soggette alle disposizioni impartite dalla convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione.
PER L'ESAME DI "PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA SU NAVI CON APPARATO MOTORE PRINCIPALE TRA	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione, in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 Kw, soggette alle disposizioni impartite dalla convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione.
PER L'ESAME DI "UFFICIALE ELETTRICO"	
<input type="checkbox"/>	Mesi _____ giorni _____ di navigazione, risultanti da libretto di navigazione, con la qualifica di bordo di elettricista, Primo Elettricista e di Secondo Elettricista

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 ⁽¹⁾ e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

ISTANZA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PROFESSIONALI DEL DIPORTO
(da compilarsi con lettere in stampatello)

ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA per il tramite della _____ <small>(Indicare la Capitaneria di porto - Ufficio marittimo - di propria iscrizione a cui inviare la presente domanda)</small>			Marca da bollo da Euro 16,00	
presa visione dell'avviso di esami in epigrafe specificato, il/la sottoscritto/a:				
Cognome		Nome		Luogo di nascita
Data di nascita		Comune di residenza		Indirizzo e numero civico
CAP	Prov. Residenza	Cittadinanza	Recapito telefonico	Indirizzo e-mail (scrivere in stampatello maiuscolo)
_____ Codice Fiscale				
Iscritto nelle matricole della Gente di Mare di Prima Categoria del				
Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) d'iscrizione		Numero di Matricola		Qualifica d'iscrizione

CHIEDE

di essere ammesso all'esame per il conseguimento del Titolo Professionale per il Diporto Nautico (D.M. 10.5.2005, N° 121), per gli iscritti alla Gente di mare sotto contrassegnato, come previsto dal bando di esame in riferimento:

PER LA SEZIONE DI COPERTA:

- UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO – (Art. 5 D.M. 10.05.2005)
- CAPITANO DEL DIPORTO – (Art. 6 D.M. 10.05.2005)

PER LA SEZIONE DI MACCHINA:

- UFFICIALE DI MACCHINA DEL DIPORTO – (Art. 10 D.M. 10.05.2005)
- CAPITANO DI MACCHINA DEL DIPORTO – (Art. 11 D.M. 10.05.2005)

al fine di poter sostenere:

- tutte le prove previste per l'esame completo (eccetto vela);
- tutte le prove previste per l'esame completo con specializzazione vela avendo sostenuto esame pratico di vela come da verbale d'esame in data _____ per il rilascio della patente nautica;

AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 3 DEL DECETO 22 NOVEMBRE 2016 DI ESSERE AMMESSO ALL'ESAME PER LA "PROVA SINGOLA" DI:

- prova di inglese prova pratica prova orale

avendo già superato le rimanenti prove presso la Direzione Marittima di _____ nella sessione di esami di _____, di cui si allega lettera di comunicazione esito precedente, che deve recare la data in cui la prova da ripetere non è stata superata.

ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Bando, C H I E D E di essere ammesso con riserva ovvero concorrere con le limitazioni per la mancanza dell/i seguente/i corso/i:

- Corso Elementary First Aid Corso First Aid; e dichiara di essere consapevole che il relativo Titolo professionale non verrà rilasciato fino a quando tutti i requisiti previsti non saranno conseguiti.

il sottoscritto **DICHIARA** :

a) di possedere il seguente Titolo di studio _____ conseguito il _____

b) di aver frequentato, con esito favorevole, (entro la data di sottoscrizione della presente), i seguenti corsi, annotati sul libretto di navigazione, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: *(barrare le voci di interesse e completare indicando la data di rispettivo conseguimento del corso)*

	CORSI E CERTIFICAZIONI	CONSEGUITO IN DATA
<input type="checkbox"/>	Antincendio di Base	
<input type="checkbox"/>	Sopravvivenza e salvataggio	
<input type="checkbox"/>	Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali	
<input type="checkbox"/>	Corso di formazione (300/570 ore) ai sensi del D.D. del 04/12/13 (solo per i Primi Ufficiali)	
<input type="checkbox"/>	Antincendio Avanzato	
<input type="checkbox"/>	Radar osservatore normale	
<input type="checkbox"/>	Radar A.R.P.A	
<input type="checkbox"/>	Radar A.R.P.A. Bridge Team Work – Ricerca e Salvataggio	
<input type="checkbox"/>	Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (M.A.M.S.)	
<input type="checkbox"/>	Global Maritime Distress Safety System (G.M.D.S.S.)	
<input type="checkbox"/>	Primo Soccorso Sanitario Elementare (Elementary First Aid)	
<input type="checkbox"/>	Primo Soccorso Sanitario (First Aid)	
<input type="checkbox"/>	Assistenza Medica (Medical Care)	
<input type="checkbox"/>	(PSSR) sicurezza personale e responsabilità sociali	
<input type="checkbox"/>	Corso Di Familiarizzazione Alla Security (Security Awareness)	
<input type="checkbox"/>	Leadership And Teamwork;	
<input type="checkbox"/>	Ecdis;	
<input type="checkbox"/>	Security;	
<input type="checkbox"/>	Corso Direttivo Di Cui Alla Sezione A-II/2 Del Codice STCW;	
<input type="checkbox"/>	Corso Direttivo Di Cui Alla Sezione A-III/2 Del Codice STCW;	
<input type="checkbox"/>	Uso Della Leadership E Delle Capacità Manageriali;	
<input type="checkbox"/>	Marittimo Abilitato Ai Mezzi Di Salvataggio Veloci (MABEV);	
<input type="checkbox"/>	High Voltage Technology;	

c) Periodi d'imbarco:

- Di aver effettuato e documentato, alla data di scadenza del bando d'esame, il periodo utile complessivo di navigazione in acque marittime, previsto per l'abilitazione richiesta.

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 ⁽¹⁾ e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

infine di non esser stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione, la sospensione condizionale della pena o l'estinzione degli effetti penali della condanna (vds. art. 238, n. 4, R.C.N.).

Luogo

Data

Il dichiarante

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

(da presentarsi esclusivamente alla Capitaneria di porto di propria iscrizione)

- Allega attestazione di pagamento della tassa di ammissione all'esame dell'importo di:
 € 1,94 € 2,58.
- Copia fotostatica non autenticata di un idoneo documento di riconoscimento in corso di validità;
- Copia fotostatica del libretto di addestramento (nelle pagine di interesse laddove richiesto).

NOTA INFORMATIVA D. LGS. N°196/2003

Sottoscrivendo la presente istanza, il candidato acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi inclusi i dati sensibili, per le finalità di cui all'istanza medesima. Il candidato è informato che: 1) i dati personali forniti saranno trattati nell'ambito degli uffici preposti dal personale ivi responsabile od incaricato, per fini istituzionali e destinati all'utilizzo informatico, finalizzato all'eventuale ammissione all'esame; 2) il relativo conferimento ha natura obbligatoria e al rifiuto di rispondere consegue l'impossibilità di concludere il sotteso procedimento; 3) fruisce dei diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003

Luogo

Data

Il dichiarante

PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO RICEVENTE

Si attesta che la sottoscrizione di cui sopra è stata apposta in data ___/___/___ dal / dalla Sig./Sig.ra _____ innanzi al sottoscritto.

L'Addetto alla Sezione

(1) L'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 recita:

"1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia. 2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso. 3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale. 4. Se i reati indicati nei commi 1, 2 e 3 sono commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici, dalla professione".

ALLEGATO C – Elenco e requisiti delle certificazioni CoC e titoli costieri

ABILITAZIONI DI COPERTA

Ufficiale di Coperta (D.M. 25 luglio 2016 art. 5)

- a) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) In alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;
- c) Avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.4, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
- d) Aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;
- e) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – radar osservatore normale – radar A.R.P.A. - ECDIS⁽¹⁾ — bridge resource management – leadership and teamwork", presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾
- f) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;

(2) è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First aid.

Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art.6)

- a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta;
- b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;
- d) Aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo relativo all'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;
- f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS ⁽¹⁾, radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾;

(1) Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;

(2) è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del medical care.

<p>Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT (D.M. 25 luglio 2016 art. 7)</p>	<p>a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di coperta;</p> <p>b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW;</p> <p>d) Aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;</p> <p>e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di coperta;</p> <p>f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento ECDIS ⁽¹⁾, radar A.R.P.A., bridge team work e ricerca – Salvataggio conseguito presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di assistenza medica (medical care) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute⁽²⁾;</p> <p>⁽¹⁾ Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS, il certificato è rilasciato con limitazione per il sistema ECDIS;</p> <p>⁽²⁾ è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del medical care.</p>
<p>Ufficiale di coperta su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri (D.M. 25 luglio 2016 art. 23)</p>	<p>a) Essere iscritto nelle matricole di prima categoria delle gente di mare;</p> <p>b) Aver compiuto il diciottesimo anno di età;</p> <p>c) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione del mezzo navale, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>d) In alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato con un modulo di allineamento, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/3 del codice STCW riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>e) Aver effettuato trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta risultanti dal libretto di navigazione su unità soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;</p> <p>f) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi di addestramento di base (basic training), antincendio avanzato, radar osservatore normale, radar A.R.P.A. ⁽¹⁾ ed ECDIS ⁽¹⁾ presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid), rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute ⁽²⁾;</p> <p>g) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p>⁽¹⁾ Nel caso in cui l'Ufficiale di coperta su navi che compiono viaggi costieri non è in possesso dell'addestramento per il sistema ECDIS o dell'addestramento per il sistema radar ARPA, il certificato è rilasciato con limitazioni per il sistema ECDIS o per il sistema radar ARPA;</p> <p>⁽²⁾ è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del first Aid.</p>

ABILITAZIONI DI MACCHINA

<p align="center">Ufficiale di macchina (D.M. 25 luglio 2016 art.13)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzioni apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; b) In alternativa al requisito di cui alla lettera a) essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW; c) Avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento di cui all'art.12, comma 4, del D.M. 25 luglio 2016 e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione SCTW; d) Aver svolto durante i periodi di navigazione di cui alla lettera c), almeno sei mesi in servizio di guardia di macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, , ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato; e) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi "antincendio avanzato – engine resource management leadership and teamwork, high voltage technology, a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (FIRST AID) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*) f) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; <p><i>*) è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.</i></p>
<p align="center">Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art.14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina; b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW; d) Aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione; e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;
<p align="center">Primo ufficiale di macchina su navi aventi un apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw (D.M. 25 luglio 2016 art.15)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina; b) Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; c) In alternativa al requisito di cui alla lettera b), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice SCTW; d) Aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina, a livello operativo, su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 KW, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione SCTW, risultanti dal libretto di navigazione; e) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina;

<p>Ufficiale elettrotecnico (D.M. 25 luglio 2016 art.19)</p>	<p>Ufficiale elettrotecnico sino al 01.09.2021 : (D.M. 25 luglio 2016 art. 19 e D.D. 21 maggio 2018 art. 2)</p> <p>a) Avere effettuato 24 mesi di navigazione (risultanti da libretto di navigazione) con la qualifica di bordo di Eletttricista,Primo Eletttricista e di Secondo Eletttricista</p> <p>b) Essere in possesso di un diploma quinquennale;</p> <p>c) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi antincendio avanzato – engine resource management leadership and teamwork, hight voltage technology, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso (first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute (*);</p> <p>d) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;</p> <p><i>*) è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First aid.</i></p>
---	---

REQUISITI CANDIDATI ESAME INTEGRATIVO POSSESSORI TITOLI NAZIONALI PER LA NAVIGAZIONE COSTIERA

<p>Ufficiale di Coperta navi di stazza compresa tra 500 e3000 GT che effettuano viaggi costieri (D.M. 22 novembre 2018 art. 4)</p>	<p>a) Essere in possesso dell' abilitazione di Ufficiale di Coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT che effettuano viaggi costieri(Abilitazione ex art. 2 D.M. 6 settembre 2011 registrata a libretto ai sensi dell'art.3 del D.M. 30 novembre 2016);</p> <p>b) Avere effettuato almeno 6 mesi di navigazione in servizio di guardia di navigazione;</p> <p>c) Aver frequentato, con esito favorevole, i corsi ECDIS e leadership and teamwork, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (*);</p> <p>d) Essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p><i>*) è ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del corso ECDIS.</i></p>
---	---

ALLEGATO D – REQUISITI PER I TITOLI PROFESSIONALI DEL DIPORTO D.M. 10.05.2005, N° 121

Ufficiale di Navigazione del Diporto (art. 5)

1. Essere iscritto nelle matricole di 1^a categoria della Gente di mare.
2. Avere compiuto il diciottesimo anno di età.
3. Possedere il diploma di scuola secondaria di secondo grado.
4. Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto, ovvero aver conseguito il diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante al comando di navi mercantili, di perito per il trasporto marittimo e di tecnico del mare ed avere effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi ed imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto. Il periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Comandante o di chi ne fa le funzioni e **deve essere riportato in un apposito libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione;**
5. Avere effettuato, con esito favorevole, i corsi antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), Global Maritime Di Stress Safety System (GMDSS) e radar presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione nonché il corso di primo soccorso Elementare (Elementary First Aid) secondo le disposizioni e i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
6. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso dell'Elementary First Aid.**

Ufficiale di Macchina del Diporto (art. 10)

1. Essere iscritto nelle matricole di 1^a categoria della Gente di mare;
2. Avere compiuto il diciottesimo anno di età.
3. Possedere il diploma di scuola secondaria di secondo grado.
4. Avere completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi ed imbarcazioni da diporto adibite a noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di macchina del diporto ovvero aver conseguito il diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante alla direzione di macchina di navi mercantili, di perito per gli apparati ed impianti marittimi e di tecnico del mare ed avere effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo ufficiale di macchina del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Direttore di Macchina o di chi ne fa le funzioni e **deve essere riportato in un apposito libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione.**
5. Avere effettuato, con esito favorevole, i corsi antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), marittimo abilitato a mezzi di salvataggio (MAMS) presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione, ed il corso di primo soccorso elementare (Elementary First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
6. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso dell'Elementary First Aid.**

Capitano del Diporto (art. 6)

1. Essere in possesso del certificato di ufficiale di navigazione del diporto;
2. Aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato di cui 12 mesi effettuati con navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità Marittima o Consolare, con il titolo immediatamente inferiore.
3. Aver effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio avanzato presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed il corso di primo soccorso (First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
4. Qualora la nave da diporto sia equipaggiata con sistema Automatic Radar Plotting Aids (ARPA) il Capitano di Navigazione del Diporto dovrà essere in possesso del certificato di superamento del corso Automatic Radar Plotting Aids (ARPA);
5. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.**

Capitano di Macchina del Diporto (art. 11)

1. Essere in possesso del certificato di ufficiale di macchina del diporto;
2. Aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio con il titolo immediatamente inferiore.
3. Aver effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio avanzato presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed il corso di primo soccorso (First Aid) secondo le disposizioni ed i programmi stabiliti dal Ministero della Salute.
4. **E' ammessa riserva, a richiesta dell'interessato, per il mancato possesso del First Aid.**